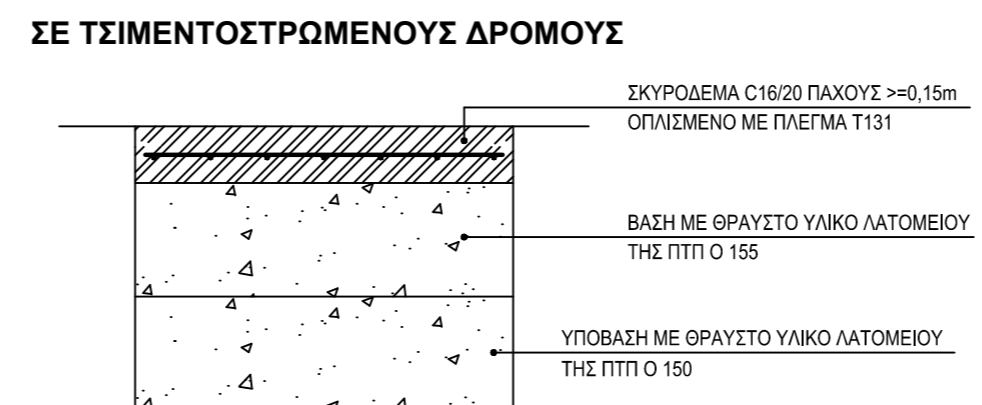
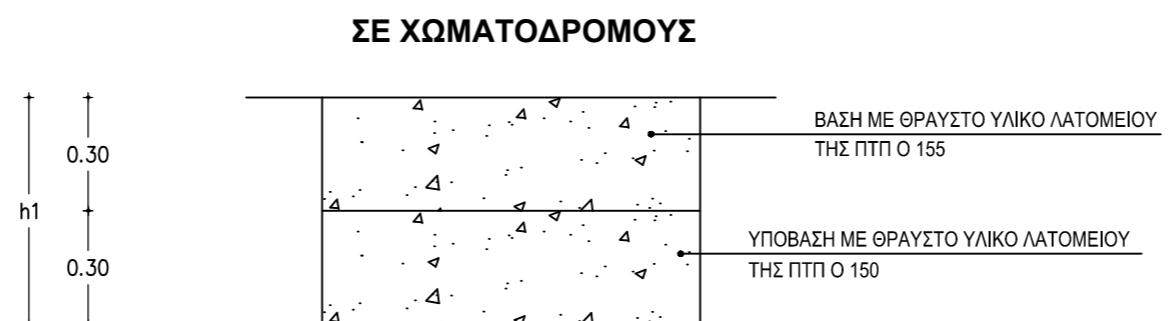
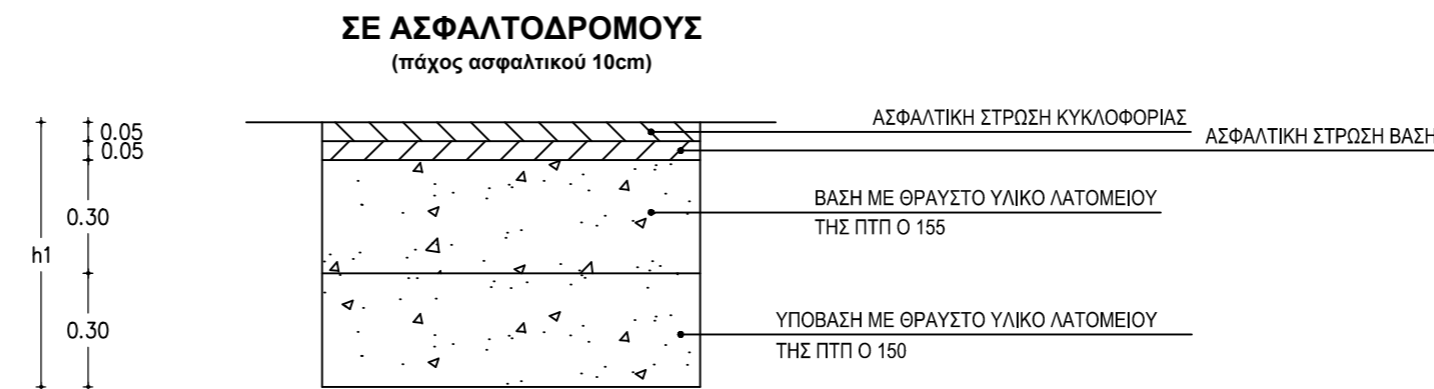


**ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ**

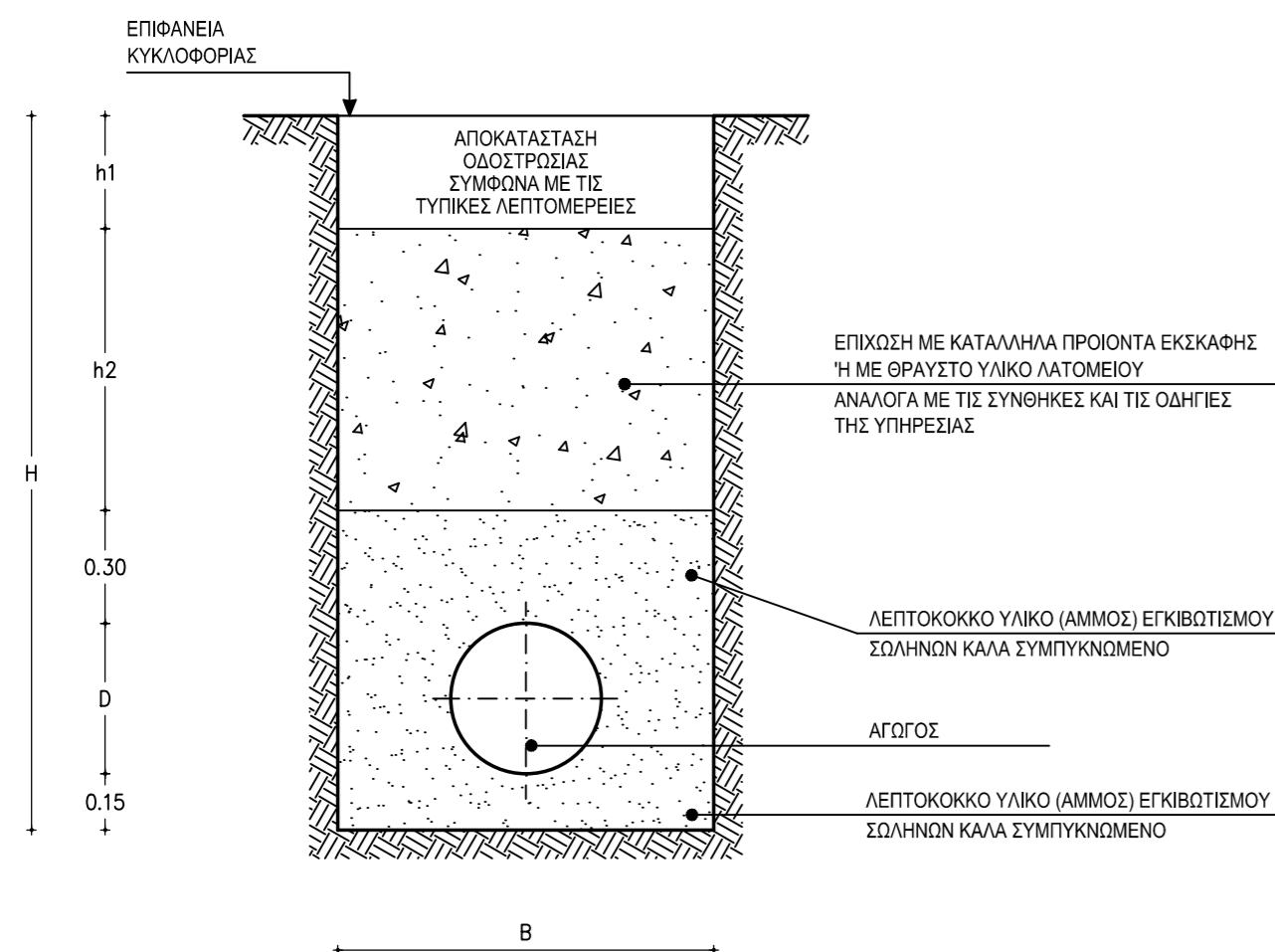
**ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
ΤΥΠΙΚΩΝ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΚΑΜΜΑΤΩΝ**

- α) Για βάθη εκσκαφής <1,75m δεν προβλέπονται αντιστηρίξεις.
- β) Όπου απαιτούνται αντιστηρίξεις, το πλάτος προσαυξάνεται ως εξής:
 - Για βάθος εκσκαφής 1,75m-4,00m το πλάτος Β προσαυξάνεται κατά 0,10m εκατέρωθεν του αγωγού
 - Για βάθος εκσκαφής >4,00m το πλάτος Β προσαυξάνεται κατά 0,15m εκατέρωθεν του αγωγού

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ DN (mm)	ΠΛΑΤΟΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ Β (m)		
	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ Η (m)		
	H= 1,25-1,75	H= 1,75-4,00	H> 4,00
160	0,60	0,70	0,90
200	0,60	0,70	0,90
250	0,60	0,70	0,90
315	0,70	0,80	0,90



**ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ**



**«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ»**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

**ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ
ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΩΝ**

ΚΛΙΜΑΚΑ : **1:20**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : **ΥΔΡ-02**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:
...../2018

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
...../2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
...../2018

ΝΑΤΖΙΜΠ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΝΙΚΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ