



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 15/11/2017  
Αρ. Πρωτ: -32495 -

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:**

- ✓ 1. ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
- ✓ 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 4) Το με αρ. πρωτ. 20454/28-06-2017 έγγραφο της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).
- 5) Το με αρ. πρωτ. 20386/20-02-2014 έγγραφο της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).
- 6) Την υπ' αριθμ. 21/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 20454/28-06-2017 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», ζητήθηκε η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης σε τμήμα της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΕΚΕΕ), για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.

Επίσης με το υπ' αριθμ. πρωτ. 20386/20-02-2014 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», ζητήθηκαν ενέργειες από το Δήμο για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα που δημιουργούνται λόγω της στάθμευσης των οχημάτων στο χώρο της εισόδου των αποθηκών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί της οδού Ασκληπιού 21 της Δ.Κ. Κρυονερίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και

διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων».

Κατόπιν των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη με τίτλο: «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρουονερίου πέριξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.Β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

1. Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρουονερίου: να εκφράσει τη γνώμη του και να διατυπώσει τις προτάσεις του σχετικά με την «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρουονερίου πέριξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», όπως προκύπτει από την υπ' αριθμ. 21/2017 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.
2. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής: με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής

Κοινότητας Κρυονερίου, την έγκριση της υπ' αριθμ. 21/2017 μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας περί της «Απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

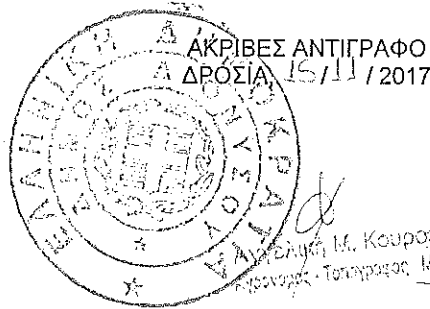
- Συν.: 1. Τα με αρ. πρωτ. 20386/20-02-2014 και 20454/28-06-2017 έγγραφα της εταιρείας ΑΔΜΗΕ Α.Ε.  
2. Η υπ' αριθμ. 21/2017 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η Προϊσταμένη Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου.

Άννα Αγγελίνα  
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ

(Αρ. μελέτης: 21 / 2017)

Θέμα: Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν των με αρ. πρωτ. 20386/20-02-2014 και 20454/28-06-2017 εγγράφων της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) και αφορά σε κυκλοφοριακά προβλήματα που παρατηρούνται σε τμήμα της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου περίξ των εκεί εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., λόγω της στάθμευσης οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού Ασκληπιού.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

α). Τα άρθρα 4, 10, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

β). Το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2007) με τις τροποποιήσεις του Κ.Ο.Κ.

Η οδός Ασκληπιού είναι αναγνωρισμένη ως κύρια κοινοτική οδός της Κοινότητας Κρυονερίου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 7627/561/24.5.2002 απόφαση Νομάρχη (ΦΕΚ 476/Δ'/10-06-2002).

Είναι οδός διπλής κυκλοφορίας με διέλευση μεσαίων και μεγάλων οχημάτων λόγω της ύπαρξης βιομηχανικής και βιοτεχνικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Το πλάτος οδοστρώματος της οδού Ασκληπιού στο τμήμα της μπροστά από τις εγκαταστάσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κυμαίνεται από 6μ. έως 9μ.

Επίσης το πλάτος οδοστρώματος των οδών που οδηγούν στις αποθήκες της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κυμαίνεται από 6μ. έως 7μ.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 1 του Ν.2696/99:

«1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.»

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 3δ του Ν.2696/99:

«Η στάση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης,

λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.»

«... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2696/99:

«Σήμανση οδών με πινακίδες:

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

- α) αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.
- β) ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.
- γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.
- δ) Πρόσθετες (Πρ).

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/99:

«2. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω και επειδή το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Ασκληπείου μπροστά από τις εγκαταστάσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., όπως επίσης και των οδών που οδηγούν στις αποθήκες της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δεν είναι επαρκές για την εξυπηρέτηση διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με ταυτόχρονη στάθμευση παραπλεύρως της οδού και στις δύο πλευρές της, προτείνεται τμηματική απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης μίας πλευράς των ανωτέρω οδών όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα έκθεση.

Η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης θα οριοθετείται με την τοποθέτηση δύο πινακίδων Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στην αρχή και στο τέλος του τμήματος όπου θα εφαρμόζεται η απαγόρευση, σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α «Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40» και Πρ-4γ «Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40»

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
30/10/2017

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
31/11/2017

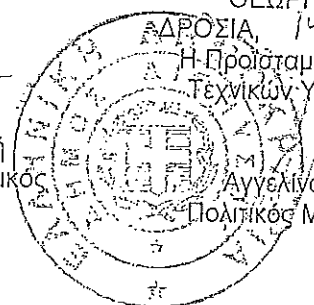
Κουρουπάκη Αγγελική  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΔΡΟΣΙΑ, 14/11/2017

Η Προϊσταμένη Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός





## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ.13<sup>η</sup>/20-11-2017

Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου  
Αριθμός Απόφασης 9/2017

### Π ε ρ ί λ η ψ η

**ΘΕΜΑ:«Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ.Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».**

Στο Κρυονέρι και στο Κοινοτικό Κατάστημα σήμερα την 20<sup>η</sup> του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2017, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 18:00 ήλθε σε τακτική Συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο Κρυονερίου με την υπ' αριθ.πρωτ. 37369/14-11-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας που επιδόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τα άρθρα 83,88 και 95 του Ν.3852/2010 και Ν.3463/2006 παρ.4. αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών βρέθηκαν παρόντα 5 δηλαδή:

#### Π α ρ ό ν τ ε ς:

#### Α π ό ν τ ε ς:

- 1.-Χριστόπουλος Δημήτριος
- 2.-Κολοτούρος Κωνσταντίνος
- 3.-Χιώτης Ηρακλής
- 4.-Χατζηαθανασίου Αντιγόνη-Μαριάνθη
- 5.- Κάουλα Βασιλική

Σημειώνεται ότι στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Δήμαρχος του Δήμου Διονύσου κ. Ζαμάνης Διονύσιος, Δημοτικοί Σύμβουλοι, εκπρόσωποι παρατάξεων, καθώς και δημότες και κάτοικοι του Δήμου μας.

Στη συνεδρίαση αυτή κρατήθηκαν πρακτικά από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου Παναγοπούλου Παναγιώτα.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με το το 1<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, με τη μορφή του κατεπείγοντος, ύστερα από το υπ αριθμό 37495/15.11.2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας που δεχθήκαμε, για την Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ.Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Το Τοπικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη της διατάξεις του άρθρου 67 παρ.5 του Ν.3852/2010(Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης ) και τις διατάξεις του αρθρου 95 παρ.4 "Σύγκληση και λειτουργία του Δ.Σ." του Ν.3463/2006 και μετά από διαλογική συζήτηση αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση εκτός ημερησίας διάταξης.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 4) Το με αρ. πρωτ. 20454/28-06-2017 έγγραφο της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).
- 5) Το με αρ. πρωτ. 20386/20-02-2014 έγγραφο της της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).
- 6) Την υπ' αριθμ. 21/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του σώματος την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας:

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 20454/28-06-2017 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», ζητήθηκε η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης σε τμήμα της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΕΚΕΕ), για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.

Επίσης με το υπ' αριθμ. πρωτ. 20386/20-02-2014 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», ζητήθηκαν ενέργειες από το Δήμο για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα που δημιουργούνται λόγω της στάθμευσης των οχημάτων στο χώρο της εισόδου των αποθηκών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί της οδού Ασκληπιού 21 της Δ.Κ. Κρυονερίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων».

Κατόπιν των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη με τίτλο: «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου περίε των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκαίνωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.Β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.



Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητείται από το Τοπικό Συμβούλιο της Δ.Κ. Κρυονερίου η λήψη απόφασης για την "Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος οδού Ασκληπιού της Δ.Κ.Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε".

Το λόγο πήρε ο Σύμβουλος κος Χιώτης Ηρακλής ο οποίος προτείνει να γίνει συνολική κυκλοφοριακή μελέτη σε όλη την οδό Ασκληπιού προκειμένου να αποφευχθούν παρόμοια προβλήματα στην περιοχή.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου, αφού έλαβε υπόψη :

- ❖ Την εισήγηση
- ❖ Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- ❖ Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- ❖ Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- ❖ Το με αρ. πρωτ. 20454/28-06-2017 έγγραφο της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).
- ❖ Το με αρ. πρωτ. 20386/20-02-2014 έγγραφο της της εταιρείας «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.).
- ❖ Την υπ' αριθμ. 21/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

#### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τμήματος της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου περίξ των εγκαταστάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ταυτόχρονα προτείνει την συνολική κυκλοφοριακή μελέτη για όλη την οδό Ασκληπιού της Δ.Κ.Κρυονερίου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 9/2017.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Χριστόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1.-Κολοτούρος Κωνσταντίνος
- 2.-Χιώτης Ηρακλής
- 3.-Χατζηαθανασίου Αντιγόνη-Μαριάνθη
- 4.- Κάουλα Βασιλική