

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Επιπρόσθετη τοποθέτηση σήμανσης και στις δυο κατευθύνσεις επί της Ανοίξεως στην περιοχή του πάρκου με το γήπεδο μπάσκετ και την παιδική χαρά προκειμένου να πραγματοποιείται ασφαλώς η διέλευση πεζών

Έχοντας υπόψη:

- 1) Την υπ' αριθμ.11375/2-4-2014 αίτηση της κας Δέσποινας Παππά και των υπολοίπων κατοίκων της περιοχής.
- 2) Την από 8/5/2014 αυτοψία της υπηρεσίας μας στην Λ. Ανοίξεως στην περιοχή που βρίσκεται το γήπεδο μπάσκετ και η παιδική χαρά
- 3) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/5076/στ-ζ/1971/Φ.132 απόφαση, αρθρο 3
- 4) Το άρθρο 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006)

Κατόπιν αυτοψίας της υπηρεσίας μας επί της Λ. Ανοίξεως στην περιοχή γύρω από το πάρκο και το γήπεδο μπάσκετ κοντά στις οδούς Πρωταγόρα και Ουρανίας διαπιστώθηκε ότι υπάρχει αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων που κινούνται με ταχύτητα άνω των 50χλμ. στην Λ. Ανοίξεως, περιορισμένα και μικρού πλάτους πεζοδρόμια λόγω του μικρού πλάτους του δρόμου. Επίσης στην περιοχή υπάρχει σήμανση που προειδοποιεί για κίνηση παιδιών και ύπαρξη παιδότοπου αλλά δεν είναι επαρκής και έντονη ώστε να αποτρέπεται η αυξημένη ταχύτητα των οχημάτων η οποία αποτελεί κίνδυνο για πεζούς και ποδηλάτες.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/5076/στ-ζ/1971/Φ.132, απόφαση αρθρο 3, υπάρχουν διάφορα μέσα που οδηγούν σε ελαττωμένες ταχύτητες και συνεπώς σε αύξηση της ασφάλειας των πεζών, ιδιαίτερα μέσα σε οικιστικές ζώνες. όπως:

- α. Τα οπτικά (σήμανση των οδών),
- β. Τα ηχητικά,
- γ. Συνδυασμός οπτικών και ηχητικών μέσων,
- δ. Τα εμπόδια (ειδικές διαμορφώσεις οδών με περιπορεία κ.λ.π.),
- ε. Οι εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες οδοστρώματος (σαμάρια).

Τα "σαμάρια" κυρίως χρησιμοποιούνται σε δρόμους μικρής κυκλοφορίας και όταν όλα τα υπόλοιπα μέσα που προαναφέρονται έχουν αποτύχει στο να μειώσουν την ταχύτητα Τα "σαμάρια" μπορούν να εφαρμόζονται σε ειδικές περιπτώσεις αστικών οδών, που εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική και όχι διαμπερή κυκλοφορία οχημάτων, σε συνδυασμό με έντονη μετακίνηση πεζών. Απαγορεύεται η κατασκευή και τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμάρια) σε: Αυτοκινητόδρομους, στο Εθνικό ή στο Επαρχιακό δίκτυο και σε οδούς όπου διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Αστική, Υπεραστική ή Δημοτική-τοπική συγκοινωνία), ανεξάρτητα από το αν βρίσκονται εντός ορίων κατοικημένων περιοχών.

Η Λ. Ανοίξεως αποτελεί Λεωφορειόδρομο. και αποτελεί τον άξονα σύνδεσης των Δημοτικών Κοινοτήτων Ανοίξης –Εκάλης, βρίσκεται σε περιοχή αμιγούς κατοικίας και εξυπηρετεί διαμπερή και όχι αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων. Επομένως σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση απαγορεύεται η χρήση σαμαριών επί της Λ. Ανοίξεως.

Επειδή στην περιοχή δεν υπάρχει συγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη προτείνουμε την επιπρόσθετη τοποθέτηση σήμανσης και στις δυο κατευθύνσεις για κίνηση πεζών και παιδιών με ενσωματωμένους αναλάμποντας φανούς που αναβοσβήνουν, πινακίδες Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών σχολεία, γήπεδα κλπ), Κ-17(Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών).Επίσης θα μπορούσαν να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-60 -Ρ-61 (Ανώτατη ταχύτητα περιοχής 50 χλμ), (Έξοδο από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας 50 χλμ. σε συγκεκριμένη απόσταση από το πάρκο ως φαίνεται στο επισυναπτόμενο χάρτη

Η λύση των ηχητικών μέσων δεν προτείνεται διότι ενδεχομένως θα δημιουργηθεί επιπλέον ηχητική ενόχληση στους περιοίκους.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Επειδή λοιπόν στην περιοχή κυκλοφορούν πολλά παιδιά και πεζοί συνοδοί τους, ποδηλάτες που επισκέπτονται το πάρκο και κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται:

Η λήψη απόφασης από το Συμβούλιο της Δ.Κ. Ανοίξης & την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την επιπρόσθετη τοποθέτηση σήμανσης και στις δυο κατευθύνσεις ως εξής:

1. πινακίδες Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών σχολεία, γήπεδα κλπ), με ενσωματωμένους αναλάμποντας φανούς που αναβοσβήνουν,
- 2.πινακίδες Κ-17(Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών).
- 3.πινακίδες Ρ-60 -Ρ-61 (Ανώτατη ταχύτητα περιοχής 50 χλμ), (Έξοδο από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας 50 χλμ.)σε συγκεκριμένη απόσταση από το πάρκο ως φαίνεται στο επισυναπτόμενο χάρτη

1. υπ' αριθμ. 11375/2-4-2014 αίτηση

2. Επισυναπτόμενος χάρτης με προτεινόμενη διάταξη πινακίδων

Κοιν.κα Πατπά Δέσποινα

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων Ε.Π.Ζ..
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝ.ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΝΑ ΑΝΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δροσιά 05-6-2014
Ακριβές αντίγραφο



2-MAY-2013 09:25 FROM DIMOS-DIONYSOU

TO 9-2100330322

F. 000000

ΦΥΛΛΟ 1

T.Y. 3/4

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΗΛΙΚΩΣ ΑΣΦΑΛΗΣ ΔΙΕΚΥΨΗ ΠΕΖΩΝ

ΠΡΟΣ:	ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΑΦΗΛ. ΠΡΟΤΕΚΜΑΡΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		11375	2/4/14
ΕΠΙΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ			

Ο-Η	ΔΕΣΠΟΙΝΑ	Επίσημο	ΠΑΠΑ
Όνομα Πατέρα	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Επίσημο Πατέρα	ΠΑΠΑΣ
Όνομα Μητρός	ΜΙΧΑΛΙΤΣΑ	Επίσημο Μητρός	ΣΠΙΝΟΥ
Αριθ. Αξιόχ. Ταυτότητας	X 051296	Α.Φ.Μ.	101465210
Ημερομηνία γέννησης	20/5/1976	Τόπος γέννησης	ΑΘΗΝΑ
Τόπος κατοικίας	ΑΝΟΙΞΗ	Οδός	ΠΡΟΤΑΓΟΡΑ
Τηλ. Κινητ.	6947374429	Αριθ. ΙΣΑ	15A ΤΕ 14569
Αρ. Γραμματοσήμου (Fax)		Τηλ. Σταθ.	210 8130508
		Διεύθυνση Καταχώρησης	desparrabyahoo.gr

Παρακαλώ ενημερώστε ΚΑΤΟΠΙΝ ΠΑΛΙΟΤΕΡΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΜΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΘΕΡΜΑ ΑΠΟΣ. ΜΕΡΙΜΝΗΣΕΤΕ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΟΒΑΡΟΤΑΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΥΣΤΥΧΟΣ ΜΕ ΙΙΓΓΙΩΔΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΔΙΕΚΥΨΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΡΙΩΣ ΠΕΡΙΠΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΤΑΓΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΓΥΡΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΜΑΣ, ΕΦΙΣΤΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ ΚΑΘΩΤΙ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΣ, ΑΠΟΣ. ΚΑΙ ΧΑΡΑΧΗ ΣΥΧΝΟΤΑΤΗ ΔΙΕΚΥΨΗ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΙΟΙΩΤΕΡΩΣ ΑΤΟΜΩΝ ΣΕ ΕΥΑΙΩΗΤΗ ΤΡΥΦΕΡΗ ΗΛΙΚΙΑ ΑΠΟΣ. ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΕΠΛΑΘΟΥΝ ΝΑ ΑΠΗΛΑΥΣΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΧΑΡΟΥΝ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ... ΕΑΤΕΧΘΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΟΛΥ ΟΜΟΡΦΟ ΚΑΙ ΠΡΟΦΑΤΕ... ΑΠΟΣ. ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩ ΜΑΣ... ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΥΡΑΝΙΑΣ, Η' ΑΠΟΣ... ΠΟΡΗΛΑΤΟΥΝΤΕ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΜΑΣ ΜΕ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΡΗΛΑΣΙΑΣ ΣΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΗΦΘΕΙ ΚΑΘΕ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΤΑ... ΚΑΙ ΑΠΟΣ... ΕΠΑΝΗΜΗΝΗΚΕΣ ΕΠΙΠΛΗΣΕΤΕ ΔΥΣΤΥΧΟΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΑΝ ΣΕ ΚΟΦΟΡΟ, ΑΔΙΑΦΟΡΟΝΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΕΠΤΕΣ... ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΜΑΣ ΑΠΟΣΤΕΛΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΗ ΑΡΓΟΠΟΡΗΜΕΝΑ ΣΠΟΡΟ ΤΩΝ ΠΡΟΦΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΣΤΕΛΜΕΝΗ ΚΑΙ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΣ:

1) Πρωτοβάνη Νικολάου
2) Πρωτοβάνη 16
3) Αρκα γνωστός Α14
4) Πρωτοβάνη 14

Πρωτοβάνης Ν.

TOTAL P.01

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΦΥΛΛΟ 2.

Σήϊος καταθέτω το γράμματό μου και
 την ανοίκειότητά μου σχετικά με
 το οδογράφο αριθμ. 15 Α στην Ακροίτη, όπου
 και στο παλαιότερο εμβαλίστο του
 δήμου έχει υποστεί ελαφρά
 καθίζηση με αποτέλεσμα να
 είναι σε κακή κατάσταση και μάλιστα
 λόγω ο ανοίκειου χώρου, δήμου,
 λείων και ότι άλλο κλπ και
 αρμόζει ο δρόμος και το νερό στην
 οδό του και να επανέλθει πολλοί
 και νερό για να μην γίνει
 η μούρα με πολύτιμα. Παρακαλώ
 όπως ενεργήσει η Αρχή, η
 υπηρεσία του δήμου μας. Σας ευχαριστώ
 Η ως ανωθεν υπογεγραμμένη
 Γιάννης Πάπας



Google earth

Πρωτογόρα 15, Ανοιξη 115 69, Ελλάδα

Image © 2014 DigitalGlobe
© 2014 Google

23°50'40.73" E 34°07'19.00" N 3800719.00 344.1 eye alt 845 m

2004