

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων στην οδό Στρ. Πετρίτη της Δ.Κ. Δροσιάς στη συμβολή της με την οδό Αρχ. Χρυσάνθου.

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οινωδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Το άρθρο 48 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) «..... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμποδία απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.
Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμποδία ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών».
- 3) Το άρθρο 34 «Στάθμη και στάθμευση» όπου στην παράγραφο 13 αναφέρεται : «.....επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς».
- 4) Το άρθρο 367 παρ. 1 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (αρθρ.-24, αποφ.-3046/304/30.1/3-2-89), σύμφωνα με το οποίο τα πεζοδρόμια πρέπει να είναι ελεύθερα εμποδίων σε όλη την επιφάνειά τους.
- 5) Την από 05/05/2014 αίτηση – επιστολή του κ. Γεώργιου Λαζάρου (αρ. πρωτ. Δήμου 15053/05-05-2014).
- 7) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.
- 8) Το γεγονός ότι στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν της ιδιοκτησίας επί της οδού Στρ. Πετρίτη 7 συχνά σταθμεύουν οχήματα με συνέπεια να εμποδίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών.
- 9) Το γεγονός ότι με την τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων στην οδό Στρ. Πετρίτη, από τη συμβολή της με την οδό Αρχ. Χρυσάνθου και στο μήκος

που εκτείνεται η ιδιοκτησία στον αριθμό 7, θα εμποδίζεται η στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν στο άκρο του οδοστρώματος, παρά το κράσπεδο του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται:

η λήψη απόφασης από το Συμβούλιο της Δ.Κ. Δροσιάς & την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την τοποθέτηση ή μη ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων στην οδό Στρ. Πετρίτη της Δ.Κ. Δροσιάς στη συμβολή της με την οδό Αρχ. Χρυσάνθου.

Συν.: 1. Η από 05/05/2014 αίτηση του κ. Λαζάρου.

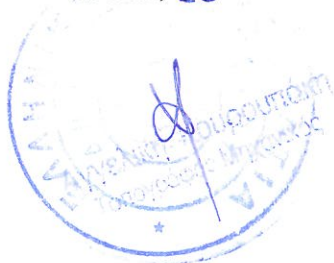
Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Έργων & Υποδομών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων Ε.Π.Ζ..
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Νίκος Παππάς

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΡΟΣΙΑ, 26 /05/2014



44α 8-9-14
Φαράκx 13-5-14

Δ^ρ Γεώργιος Αχιλλ. Λαζάρου
Στρ. Πετρίτη 7
Δροσιά 145 72
Τηλ: 2108145898
Fax: 2108145899
Κιν: 6974198222
e-mail: lazaroug@otenet.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	ΧΡΕΩΣΗ
15053	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ
5/5/14	

Δροσιά 6/05/14

ΠΡΟΣ: Δήμαρχο Διονύσου

ΘΕΜΑ: Μόνιμη και συστηματική κατάληψη του πεζοδρομίου επί της οδού Στρ. Πετρίτη 7- ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ- ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Σε συνέχεια προηγούμενων αναφορών μου (με αρ. Πρωτοκόλλου 156/12-7-11 και 25641/09-08-11) διενεργήθηκε αυτοψία από μηχανικό του Δήμου σχετικά με το πλάτος του πεζοδρομίου και τη δυνατότητα τοποθέτησης μεταλλικών κολωνακίων.

Ακολούθως και σε προφορική συνεννόηση με τον Αντιδήμαρχο κ. Νικόλαο Παππά, προτάθηκε η τοποθέτηση κολωνακίων με την άδεια του Δήμου αλλά χωρίς την οικονομική επιβάρυνση αυτού. Έτσι τοποθετήθηκαν με δαπάνη της πολυκατοικίας Στρ. Πετρίτη 7 μεταλλικά κολονάκια, με σκοπό την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών, αλλά και την κατά το δυνατόν ακίνδυνη είσοδο και έξοδο των οχημάτων της πολυκατοικίας.

Τα κολονάκια αυτά αφαιρέθηκαν από «αγνώστους» το Σάββατο 5 Νοεμβρίου 2011. Έκτοτε οι υπηρεσίες του Δήμου θεωρούν ότι όλα βαίνουν καλώς.

Θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι η κατάσταση εγκυμονεί κινδύνους και όταν συμβεί το ατύχημα θα είμαι από τους πρώτους που θα ζητήσουν την παραδειγματική τιμωρία των ενόχων. Όταν συμβεί το ατύχημα δεν θα ευθύνεται η «κακιά στιγμή», αλλά οι συστηματικές παραλείψεις των κατά νόμο υπευθύνων.

Οι νεώτερες εξελίξεις στο θέμα είναι ότι υπάρχουν καθημερινές αψιμαχίες για το παράνομο παρκάρισμα και την παρεμπόδιση εισόδου και εξόδου από την ιδιοκτησία μου. Αποκορύφωμα της ανωτέρω τραγικής κατάστασης ήταν η εκ μέρους του κ. Πασιπουλαρίδη Μιλτιάδη καταδίωξή μου με το επαγγελματικό του όχημα και η έργω και λόγω εξύβρισής μου, διότι υπέδειξα σε πελάτη του να μην κλείνει την είσοδο της πολυκατοικίας και να μην παρκάρει παράνομα.

Δηλαδή με την αδιαφορία και την ανοχή της δημοτικής αρχής έχουμε φθάσει στο σημείο αυτός που παρανομεί να ζητά το λόγο, να εξυβρίζει και να απειλεί αυτόν που επιδιώκει την τήρηση της νομιμότητας.

Δεύτερη εξέλιξη αποτελεί το γεγονός ότι ο ανωτέρω επαγγελματίας έχει προβεί σε κατασκευή παράνομης και αυθαίρετης κατασκευής, έξω μάλιστα από τα όρια του οικοπέδου του με κατάληψη μέρους του πεζοδρομίου. Η παρανομία της κατασκευής είναι εξόφθαλμα προφανής, αλλά οι αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου μπορούν να προβούν σε αυτοψία. Επιπρόσθετα καταλαμβάνει με τροχήλατο καρότσι ακόμα μεγαλύτερο μέρος του

πεζοδρομίου, ενώ όταν σταθμεύουν πελάτες του, παρανόμως και συστηματικώς επί του πεζοδρομίου, είναι αδύνατο να διέλθει πεζός, πόσω μάλλον ΑΜΕΑ με αναπηρικό αμαξίδιο ή γονείς με βρεφικό αμαξίδιο.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες προκειμένου να παραμείνει ελεύθερο το πεζοδρόμιο σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου (και ευχής έργον σε όλη την έκταση του δήμου). Ο μόνος αποτελεσματικός τρόπος μοιάζει να είναι η τοποθέτηση μεταλλικών κολωνακίων στα σημεία όπου προϋπήρχαν, με έξοδα του Δήμου και συστηματική φροντίδα για την παραμονή τους.

Προσωπικά είμαι αποφασισμένος να έλθω σε ρήξη με κάθε μορφής αυθαιρεσία που επηρεάζει την ποιότητα ζωής όλων και να προχωρήσω το θέμα με τις ενδεδειγμένες νομικές και διοικητικές διαδικασίες.

Μετά τιμής

Γ. Α. Λαζάρου

