

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
- ✓ 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου – εξόδου χώρων στάθμευσης σε στενές οδούς της Δ.Κ. Κρυονερίου.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- 3) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 4) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 5) Την από 15/07/2016 (αρ. πρωτ. 20103/15-07-2016) αίτηση του κ. Μυλωνά Χαράλαμπου
- 6) Την από 30/05/2017 (αρ. πρωτ. 15929/30-05-2017) αίτηση του κ. Βαλλιανάτου Ευάγγελου
- 7) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τις από 15/07/2016 και 30/05/2017 αιτήσεις προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η απαγόρευση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου – εξόδου των χώρων στάθμευσης των ιδιοκτησιών επί των οδών Πάρνηθος 26Δ και Κωνσταντινουπόλεως 9 της Δ.Κ. Κρυονερίου αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.Β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των

χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23. 3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 παρ. 3β, 3γ και 3θ, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται:

3β). μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

3γ). σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

3θ). αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία στις θέσεις των αιτημάτων που υποβλήθηκαν και διαπίστωσε τα ακόλουθα:

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Πάρνηθος 26Δ:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Πάρνηθος μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας στον αριθμό 26Δ είναι περίπου 4,70 μέτρα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 0,65 μέτρα έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης, με αποτέλεσμα το πλάτος της οδού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την είσοδο-έξοδο από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας να είναι περίπου 5,35 μέτρα.

Το ανωτέρω πλάτος κρίνεται μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτού υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου. Έτσι κατά την διάταξη του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, η στάθμευση οχήματος απέναντι από την είσοδο-έξοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας απαγορεύεται.

Για την εξασφάλιση της 'μη στάθμευσης' προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Πάρνηθος 26Δ στη Δ.Κ. Κρουονερίου. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Κωνσταντινουπόλεως μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας στον αριθμό 9 είναι περίπου 5,45 μέτρα. Επίσης

διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 1,05 μέτρα έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης, με αποτέλεσμα το πλάτος της οδού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την είσοδο-έξοδο από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας να είναι περίπου 6,50 μέτρα.

Το ανωτέρω πλάτος δεν μπορεί να θεωρηθεί μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτής υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου και κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, η περίπτωση αυτή δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ.

Ωστόσο, σε περίπτωση που τα αρμόδια όργανα του Δήμου αποφασίσουν την απαγόρευση της στάθμευσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, για την εξασφάλιση της 'μη στάθμευσης' προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9 στη Δ.Κ. Κρουονερίου. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

- 1. Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρουονερίου:** να εκφράσει τη γνώμη του και να διατυπώσει τις προτάσεις του σχετικά με:
 - α). την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Πάρνηθος 26Δ στη Δ.Κ. Κρουονερίου.
 - β). την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9 στη Δ.Κ. Κρουονερίου.
- 2. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:** με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Δ.Κ. Κρουονερίου,
 - α). την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Πάρνηθος 26Δ στη Δ.Κ. Κρουονερίου.
 - β). την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9 στη Δ.Κ. Κρουονερίου.

Συν.: 1. Η από 15/07/2016 (αρ. πρωτ. 20103/15-07-2016) αίτηση του κ. Μυλωνά Χαράλαμπου.
2. Η από 30/05/2017 (αρ. πρωτ. 15929/30-05-2017) αίτηση του κ. Βαλλιανάτου Ευάγγελου

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ.11^η/28-8-2017

Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου
Αριθμός Απόφασης 7/2017

Π ε ρ ί λ η ψ η

ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης σε στενές οδούς της Δ.Κ.Κρυονερίου».

Στο Κρυονέρι και στο Κοινοτικό Κατάστημα σήμερα την 28^η του μηνός Αυγούστου του έτους 2017, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 18:30μμ ήλθε σε τακτική Συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο Κρυονερίου μετά την υπ' αριθ.πρωτ. 24479/24-8-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας, που επιδόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τα άρθρα 83,88 και 95 του Ν.3852/2010 και Ν.3463/2006 παρ.4. αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών βρέθηκαν παρόντα 3 δηλαδή:

Π α ρ ό ν τ ε ς:

- 1.-Χριστόπουλος Δημήτριος
- 2.-Κολοτούρος Κωνσταντίνος
- 3.-Χιώτης Ηρακλής

Α π ό ν τ ε ς:

- 1.-Χατζηαθανασίου Αντιγόνη-Μαριάνθη
- 2.- Κάουλα Βασιλική

Στη συνεδρίαση αυτή κρατήθηκαν πρακτικά από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου Παναγοπούλου Παναγιώτα.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αφού εκφώνησε το 1^ο θέμα και μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης με την υπ'αριθ.20181/05-7-2017 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Διονύσου ζητά να λάβουμε σχετική απόφαση για την "τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης σε στενές οδούς της Δ.Κ.Κρυονερίου".

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιονδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λουπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- 3) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 4) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 5) Την από 15/07/2016 (αρ. πρωτ. 20103/15-07-2016) αίτηση του κ. Μυλωνά Χαράλαμπου
- 6) Την από 30/05/2017 (αρ. πρωτ. 15929/30-05-2017) αίτηση του κ. Βαλλιανάτου Ευάγγελου
- 7) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του σώματος την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας:

Με τις από 15/07/2016 και 30/05/2017 αιτήσεις προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η απαγόρευση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου – εξόδου των χώρων στάθμευσης των ιδιοκτησιών επί των οδών Πάρνηθος 26Δ και Κωνσταντινουπόλεως 9 της Δ.Κ. Κρυονερίου αντίστοιχα.

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Πάρνηθος 26Δ:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Πάρνηθος μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας στον αριθμό 26Δ είναι περίπου 4,70 μέτρα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 0,65 μέτρα έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης, με αποτέλεσμα το πλάτος της οδού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την είσοδο-έξοδο από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας να είναι περίπου 5,35 μέτρα.

Το ανωτέρω πλάτος κρίνεται μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτού υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου. Έτσι κατά την διάταξη του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, η στάθμευση οχήματος απέναντι από την είσοδο-έξοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας απαγορεύεται.

Για την εξασφάλιση της ‘μη στάθμευσης’ προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Πάρνηθος 26Δ στη Δ.Κ. Κρυονερίου. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Κωνσταντινουπόλεως μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας στον αριθμό 9 είναι περίπου 5,45 μέτρα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 1,05 μέτρα έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης, με αποτέλεσμα το πλάτος της οδού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την είσοδο-έξοδο από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας να είναι περίπου 6,50 μέτρα.

Το ανωτέρω πλάτος δεν μπορεί να θεωρηθεί μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτής υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου και κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, η περίπτωση αυτή δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ.

Ωστόσο, σε περίπτωση που τα αρμόδια όργανα του Δήμου αποφασίσουν την απαγόρευση της στάθμευσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, για την εξασφάλιση της ‘μη στάθμευσης’ προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9 στη Δ.Κ. Κρυονερίου. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω προτείνω:

- α). την τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Πάρνηθος 26Δ στη Δ.Κ. Κρυονερίου.
- β). την τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9 στη Δ.Κ. Κρυονερίου.

Το λόγο πήρε ο Σύμβουλος κος Χιώτης Ηρακλής ο οποίος συμφωνεί με την τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων στην οδό Πάρνηθος 26Δ, αλλά δηλώνει λευκή ψήφο ως προς την τοποθέτηση στην οδό Κωνσταντινουπόλεως 9.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου, αφού έλαβε υπόψη :

- ❖ Την εισήγηση
- ❖ Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- ❖ Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- ❖ Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- ❖ Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- ❖ Την από 15/07/2016 (αρ. πρωτ. 20103/15-07-2016) αίτηση του κ. Μυλωνά Χαράλαμπου
- ❖ Την από 30/05/2017 (αρ. πρωτ. 15929/30-05-2017) αίτηση του κ. Βαλλιανάτου Ευάγγελου
- ❖ Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β'/ 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι κατά Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Με ψήφους 2 υπέρ και 1 Λευκή

Ο Σύμβουλος της Δ.Κ.Κρυονερίου Χιώτης Ηρακλής συμφωνεί με την τοποθέτηση ελαστικών στην οδό Πάρνηθος 26Δ και δηλώνει λευκή ψήφο ως προς την τοποθέτηση ελαστικών στην οδό Κωνσταντινουπόλεως 9.

Εγκρίνει :

α). την τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Πάρνηθος 26Δ στη Δ.Κ. Κρυονερίου.

β). την τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 9 στη Δ.Κ. Κρυονερίου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 7/2017.

Αφού εξαντλήθηκε το θέμα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η Συνεδρίαση.
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Χριστόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1.-Κολοτούρος Κωνσταντίνος

2.-Χιώτης Ηρακλής