

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

✓ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου – εξόδου χώρων στάθμευσης σε στενές οδούς της Δ.Κ. Άνοιξης.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- 3) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 4) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 5) Την από 23/01/2017 (αρ. πρωτ. 2103/23/01/2017) αίτηση του κ. Γαλανάκου Σπυρίδωνα
- 6) Την από 20/02/2017 (αρ. πρωτ. 4964/20-02-2017) αίτηση του κ. Κόκκινου Νικόλαου – Νικηφόρου
- 7) Την υπ' αριθμ. 3/2017 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Άνοιξης
- 8) Την υπ' αριθμ. 2/2017 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Άνοιξης
- 9) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β'/ 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τις από 23/01/2017 και 20/02/2017 αιτήσεις προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η απαγόρευση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου – εξόδου των χώρων στάθμευσης των ιδιοκτησιών επί των οδών Ιερέως Παύλου 7 και Δήμητρας 2 της Δ.Κ. Άνοιξης αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.Β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρομών, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω το Συμβούλιο της Δ.Κ. Άνοιξης, με τις υπ' αριθμ. 3/2017 και 2/2017 αποφάσεις του, πρότεινε την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ιερέως Παύλου 7 και Δήμητρας 2 αντίστοιχα για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτές.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23. 3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 παρ. 3β, 3γ και 3θ, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται:

3β). μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

3γ). σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

3θ). αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμποδία απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμποδία ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία στις θέσεις των αιτημάτων που υποβλήθηκαν και διαπίστωσε τα ακόλουθα:

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Ιερέως Παύλου 7:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Ιερέως Παύλου μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας στον αριθμό 7 είναι περίπου 4,95 μέτρα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 0,60 μέτρα έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης, με αποτέλεσμα το πλάτος της οδού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την είσοδο-έξοδο από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας να είναι περίπου 5,55 μέτρα.

Το ανωτέρω πλάτος κρίνεται μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτού υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου. Έτσι κατά την διάταξη του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, η στάθμευση οχήματος απέναντι από την είσοδο-έξοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας απαγορεύεται.

Για την εξασφάλιση της 'μη στάθμευσης' προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Ιερέως Παύλου 7 στη Δ.Κ. Άνοιξης. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Δήμητρας 2:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Δήμητρας μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας στον αριθμό 2 είναι περίπου 5,80 μέτρα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 1,00 μέτρα έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης, με αποτέλεσμα το πλάτος της οδού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την είσοδο-έξοδο από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας να είναι περίπου 6,80 μέτρα.

Το ανωτέρω πλάτος δεν μπορεί να θεωρηθεί μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτής υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου και κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, η περίπτωση αυτή δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ.

Ωστόσο, σε περίπτωση που τα αρμόδια όργανα του Δήμου αποφασίσουν την απαγόρευση της στάθμευσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, για την εξασφάλιση της 'μη στάθμευσης' προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Δήμητρας 2 στη Δ.Κ. Άνοιξης. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου και σε μεταξύ τους απόσταση δύο (2) μέτρων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής: με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Δ.Κ. Άνοιξης,

α). την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Ιερέως Παύλου 7 στη Δ.Κ. Άνοιξης.

β). την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Δήμητρας 2 στη Δ.Κ. Άνοιξης.

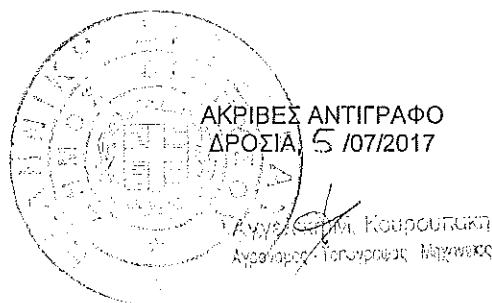
Συν.: 1. Η από 23/01/2017 (αρ. πρωτ. 2103/23/01/2017) αίτηση του κ. Γαλανάκου Σπυρίδωνα.
2. Η από 20/02/2017 (αρ. πρωτ. 4964/20-02-2017) αίτηση του κ. Κόκκινου Νικόλαου – Νικηφόρου.

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜ.ΚΟΙΝ.ΑΝΟΙΞΗΣ
ΤΑΧ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ:Κονάρη 3
Τ.Κ. 14569, Άνοιξη

1η Συνεδρίαση
της 20-01-2017

Αριθ. Απόφασης 2η/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης, σήμερα την 20η του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2017 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 07:00 το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ.πρωτ.:4237/13-02-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας, που δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Δημοτικής Ενότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.88 του Ν. 3852/2010 για συζήτηση & λήψη απόφασης των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ιερέως Παύλου αριθ. 7 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΘΕΜΑ 2ο:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ρήγα Φεραίου αριθ. 4 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΘΕΜΑ 3ο:«Υψηλρεσιακές εκταφές»

ΘΕΜΑ 4ο:«Απομάκρυνση επικίνδυνων ζώων»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν από τους κ.κ. Συμβούλους της Δημοτικής Ενότητας :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Πιέρης Χαράλαμπος
- 2) Καβούρης Θεόδωρος
- 3) Πολίτη- Παπάζογλου Μαρία Ειρήνη
- 4) Κυριάκης Δημήτριος
- 5) Μανώλογλου Χρύσα

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Σπηλιώτης.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου Μαρουλάκη Ζωή.

Ο Πρόεδρος ύστερα από την διαπίστωση της απαρτίας, εισηγήθηκε το δεύτερο εκτός ημερησίας διάταξης θέμα με την μορφή του κατεπείγοντος, ύστερα από την υπ' αριθμό 4964/20-02-2017 αίτηση του κ.Κόκκινου Νικολάου-Νικηφόρου, διότι συντρέχουν λόγοι υγείας.

Το θέμα μπήκε σε ψηφοφορία

αποφασίστηκε ομόφωνα

η συζήτηση του δεύτερου θέματος της εκτός ημερησίας διάταξης.

ΘΕΜΑ 2: «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Δήμητρας αριθ. 2 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΑΝΑΛΥΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.γ4 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α 114/30.6.2006), η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός των οικοπέδων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανήκει στην αρμοδιότητα των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.

Στο άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που αφορά την στάση και την στάθμευση αναφέρεται :

Άρθρο 34.

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β). Μηροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων εξ αυτής.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία οχημάτων.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007). Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις.

Άρθρο 2.

2. Οριοδείκτες. Προδιαγραφές κατασκευής.

Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο υλικό παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανakλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση , ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες.

Άρθρο 3. Προδιαγραφές τοποθέτησης.

2. Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτηση τους γίνεται έτσι, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία.

Ύστερα από την αίτηση με αρ. Πρωτ.4964/20-02-2017, που δεχθήκαμε καλούμαστε να αποφασίσουμε για την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στην οδό Δήμητρας αριθμό 2, προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση οχημάτων μπροστά από την οικία του κ. Κόκκινου Νικολάου-Νικηφόρου. Η στάθμευση οχημάτων μπορεί να αποφευχθεί με την

τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνω την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Δήμητρας αριθ. 2 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.

Παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση σχετικά με το θέμα.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου μετά από διαλογική συζήτηση αποφάσισαν

ομόφωνα
την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Δήμητρας αριθ. 2 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό : 2/2017.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

1. ΚΑΒΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

2. ΠΟΛΙΤΗ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

3. ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

4. ΜΑΝΩΛΟΓΛΟΥ ΧΡΥΣΑ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης
Άνοιξη 22/02/2017

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜ.ΚΟΙΝ.ΑΝΟΙΞΗΣ
ΤΑΧ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ :Κανάρη 3
Τ.Κ. 14569, Άνοιξη

1η Συνεδρίαση
της 20-01-2017

Αριθ. Απόφασης 3η/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης, σήμερα την 20η του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2017 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 07:00 το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ.πρωτ.:4237/13-02-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας, που δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Δημοτικής Ενότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.88 του Ν. 3852/2010 για συζήτηση & λήψη απόφασης των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ιερέως Παύλου αριθ. 7 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΘΕΜΑ 2ο:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ρήγα Φεραίου αριθ. 4 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΘΕΜΑ 3ο:«Υπηρεσιακές εκταφές»

ΘΕΜΑ 4ο:«Απομάκρυνση επικίνδυνων ζώων»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν από τους κ.κ. Συμβούλους της Δημοτικής Ενότητας :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Πιπέρης Χαράλαμπος
- 2) Καβούρης Θεόδωρος
- 3) Πολίτη- Παπάζογλου Μαρία Ειρήνη
- 4) Κυριάκης Δημήτριος
- 5) Μανώλογλου Χρύσα

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Σπηλιώτης.
Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου Μαρουλάκη Ζωή.
Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το πρώτο εντός ημερησίας διάταξης θέμα.

ΘΕΜΑ 1ο:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ιερέως Παύλου αριθ. 7 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΑΝΑΛΥΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.γ4 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α 114/30.6.2006), η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός των οικοπέδων,

μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανήκει στην αρμοδιότητα των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.

Στο άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που αφορά την στάση και την στάθμευση αναφέρεται :

Άρθρο 34.

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β). Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων εξ αυτής.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία οχημάτων.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007). Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις.

Άρθρο 2.

2. Οριοδείκτες. Προδιαγραφές κατασκευής.

Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο υλικό παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανakλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση , ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες.

Άρθρο 3. Προδιαγραφές τοποθέτησης.

2. Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτηση τους γίνεται έτσι, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία.

Ύστερα από την αίτηση με αρ. πρωτ.2103/23-01-2017, που δεχθήκαμε καλούμαστε να αποφασίσουμε για την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στην οδό Ιερέως Παύλου αριθμό 7, προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση οχημάτων μπροστά από την οικία του ιατρού κ. Γαλανάκου. Η στάθμευση οχημάτων μπορεί να αποφευχθεί με την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνω την τοποθέτηση δύο ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ιερέως Παύλου αριθ. 7 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.

Παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση σχετικά με το θέμα.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου μετά από διαλογική συζήτηση αποφάσισαν

ομόφωνα
την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ιερέως Παύλου αριθ. 7 για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό : 3/2017.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

1. ΚΑΒΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

2. ΠΟΛΙΤΗ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

3. ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

4. ΜΑΝΩΛΟΓΛΟΥ ΧΡΥΣΑ

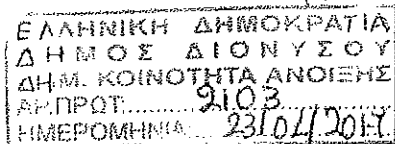
Ακριβές αντίγραφο

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης
Άνοιξη 22/02/2017



ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΑΙΤΗΣΗ



ΑΘΗΝΑ: 23/01/2017

26-1-2017
1/064 T-4
Φαράκ
Φ30-1-17

ΘΕΜΑ: ΑΙΤΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΡΟΣ: Δήμο Διονύσου

ΕΠΩΝΥΜΟ: ΓΑΛΑΝΑΚΟΣ

ΟΝΟΜΑ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ: ΕΥΑΝΘΙΑ

Αρ. Δελτ. Ταυτότ.: ΑΙ 493605

ΗΜΕΡ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ: 15-07-1974

Δ/ΝΣΗ-ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: ΙΕΡΕΩΣ
ΠΑΥΛΟΥ 07

ΤΑΧ.ΚΩΔΙΚΑΣ: 14569

ΠΟΛΗ: ΑΝΟΙΞΗ

ΝΟΜΟΣ: ΑΤΤΙΚΗ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 6945-593865

Παρακαλώ όπως προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να απαγορευθεί η στάθμευση τροχοφόρων οχημάτων απέναντι από την μόνιμη κατοικία μου επί της οδού Ιερέως Παύλου 7, ΤΚ 14569, Άνοιξη, Αττικής, καθώς λόγω του μικρού πλάτους του καταστρώματος της οδού καθίσταται δυσχερής η είσοδος και έξοδος του οχήματός μου από την θέση στάθμευσης όταν απέναντι αυτής ευρίσκονται σταθμευμένα οχήματα. Αιτούμαι την ως άνω απαγόρευση, καθώς λόγω και της ιδιότητάς μου ως ιατρός, είναι απαραίτητο να μπορώ να εξέρχομαι με το όχημά μου χωρίς κώλυμα. Προς επίρρωση του αιτήματός μου σας παραπέμπω στο άρθρο 34, παράγραφος 3, εδάφιο β, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, Ν.2696/1999, σύμφωνα με το οποίο "η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται μπροστά από την είσοδο παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος-έξοδος οχημάτων εξ' αυτής".

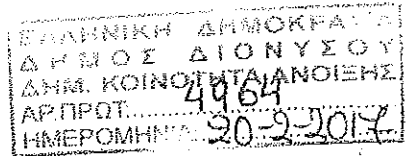
Μετά τιμής

Ο ΑΙΤΩΝ



Σπυρίδων Γαλανάκος

22-2-2017 Δ/ν64 Τ.6



ΑΙΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: ΑΙΤΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ:ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΑΡ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ. ΑΒ 263168

ΗΜΕΡ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ 8/02/1941
ΔΙΕΥΘΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΑΣ 2 ΚΑΙ ΑΓΓΕΛΟΥ ΝΗΣΙΩΤΗ
ΑΝΟΙΞΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τ.Κ 14569
ΤΗΛ.2108137732

ΑΝΟΙΞΗ
20/2/2017

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜ.ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ

Παρακαλώ όπως προβείται στις
απαραίτητες ενέργειες προκειμένου
ν απαγορευθεί η σταθμευση τροχοφό
οχημάτων απέναντι στη μόνιμη κατοι-
κία μου επι της οδού Δήμητρας 2
ΑΝΟΙΞΗΣ Τ.Κ

14569
καθώς λόγω του μικρού πλάτους του
δρόμου δεν μπορώ να εξέλθω της οικίας
μου όταν ευρίσκονται σταθμευμένα
οχήματα απέναντι αυτής.
Αιτούμαι της ως άνω απαγόρευσης
διότι συντρέχουν και λόγοι υγείας
που καθιστούν απαραίτητη την προσπάθειά
μου απρόσκοπτα σε κάποιο
Νοσοκομείο.

Για τη περίπτωση μου (δρόμους μικρού
πλάτους) υπάρχει η σχετική Νομοθεσία.

Μετά τιμής

Ο
ΑΙΤΩΝ

ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

4964
20-2-2017
Φαράχ
6/3-3-17

Προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

24/5/2017

Και το Δημοτικό Συμβούλιο

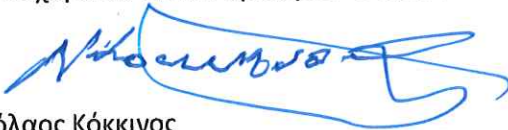
Σας στέλνω συμπληρωματικά με την αίτησή μου φωτογραφίες ώστε να έχετε αντίληψη του σημείου όπου αιτούμε την τοποθέτηση απαγορευτικών στάθμευσης.

Το αιτημά μου βασίζεται στο Νόμο 2696/1999, άρθρο 34 ,παράγραφος 3,εδάφιο β,γ το οποίο επισυνάπτω .

Από τις φωτογραφίες που σας επισυνάπτω φαίνονται καθαρά οι λόγοι του αίτηματός μου και οι δυσκολίες που μου προκαλούν τα παρκαρισμένα οχήματα απέναντι από το γκαράζ της οικίας μου πόσο μάλλον όταν χρειασθεί να εξέλθω από αυτό εκτάκτως και βράδυ λόγω της υγείας μου και των προβλημάτων που αντιμετωπίζω.

Για περισσότερα στοιχεία σχετικά με την υγεία μου μπορώ να τα προσκομίσω εφ' όσον απαιτηθεί.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων ο αιτών



Νικόλαος Κόκκινος

Θέμα: Form submission from: Γενική Αίτηση
Από: "Δήμος Διονύσου" <dim_dion@otenet.gr>
Ημερομηνία: 9/4/2017 1:18 μμ
Προς: secretariat@dionysos.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	ΧΡΕΩΣΗ
10064	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ
10/4/2017	

Submitted on Sunday, 9 April, 2017 - 13:18
 Submitted by anonymous user: [77.49.203.141]
 Οι υποβληθέντες τιμές είναι:

12-4-2017 12/064 T.4

Όνομα: ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 Επίθετο: ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ
 Όνομα πατέρα: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 Διεύθυνση: ΔΗΜΗΤΡΑΣ 3, ΑΝΟΙΞΗ
 Περιοχή: ΑΓΙΟΙ ΑΓΓΕΛΟΙ
 Τ.Κ.: 14569

Τηλέφωνο επικοινωνίας (σταθερό): 2108134264

Τηλέφωνο επικοινωνίας (κινητό): 6932998000

Διεύθυνση email: n.zografidis@gmail.com

Κείμενο αίτησης:

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ/ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ/ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΕΠΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΠΛΕΥΡΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΔΙΕΞΟΔΗ ΟΔΟ ΔΗΜΗΤΡΑΣ, ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΑΡ. 2, ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΑΓΓΕΛΟΥΣ ΑΝΟΙΞΕΩΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΥΤΩΝ.

Με την παρούσα αίτηση σας γνωστοποιώ και καταγγέλω την τοποθέτηση πλαστικών κυλίνδρων (κολωνάκια) αφενός 2 τεμαχίων επί του πεζοδρομίου εκατέρωθεν εισόδου χώρου στάθμευσης της παρόδιας ιδιοκτησίας Δήμητρας αρ.2, καθώς και 4 επιπλέον τεμαχίων στην απέναντι πλευρά επί του οδοστρώματος και σε επαφή με το απέναντι πεζοδρόμιο, χωρίς καμία σχετική σήμανση και επιγραφή που να αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δήμου.

Η τοποθέτηση των ανωτέρω δυσχαίρουν τη διέλευση πεζών και δεσμεύονται τουλάχιστον 2 θέσεις στάθμευσης στην ήδη επιβαρυνόμενη αδιέξοδη οδό μας. Σας ενημερώνω ότι η τοποθέτηση των στοιχείων αυτών απαγορεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, τόσο επί του μικρού πλάτους πεζοδρομίου όσο και επί του οδοστρώματος.

Επιπλέον σας γνωρίζω ότι η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος δεν εμπίπτει στο εδάφιο β, της παρ.3 του άρθρου 34 του ίδιου νόμου, καθώς υπάρχει σύμπτωση οικοδομικής και ρυμοτομικής γραμμή με πολεοδομικό πλάτος οδού περίπου 8,30μ και περαιτέρω μετά την υλοποίηση των εκατέρωθεν πεζοδρομίων από τους ιδιοκτήτες, υπάρχει διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος τουλάχιστον 6 μέτρων και συνεπώς η οδός δεν μπορεί να χαρακτηριστεί "στενή" κατά την έννοια του νόμου.

Για τους ανωτέρω λόγους καταγγέλω κάθε υπεύθυνο για την τοποθέτηση των εμποδίων και αιτούμαι την άμεση απομάκρυνσή τους.

Στην περίπτωση που αυτά έχουν τοποθετηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, αιτούμαι επιπροσθέτως να μου χορηγηθούν αντίγραφα της σχετικής απόφασης του Δημ.Συμβουλίου ή της Ποιότητας Ζωής, της σχετικής μελέτης της τεχνικής υπηρεσίας, καθώς και κάθε σχετικό βάσει του οποίου εγκρίθηκε η τοποθέτηση των εμποδίων.

Με εκτίμηση,

Νίκος Ζωγραφίδης
 Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π

Τα αποτελέσματα αυτής της υποβολής μπορούν να εμφανιστούν στη:
<http://www.dionysos.gr/?q=node/55/submission/7227>