



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Νίκα Δήμητρα

Αγ. Στέφανος 6-9-2016
Αρ. Πρωτ: 24040

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ

- (α) Το Τοπικό Συμβούλιο της Δ.Κ. Άνοιξης
✓ (β) Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΘΕΜΑ: Έγκριση εφαρμογής δεύτερης λύσης της “Κυκλοφοριακής μελέτης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου” στη Δ.Κ. Άνοιξης.

Σχετικά με το παραπάνω θέμα θέλουμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

Ο Δήμος Άνοιξης με την υπ'αριθμ. 31/09 Απόφαση Οικ. Επιτροπής, ανάθεσε στον μελετητή Κωνσταντίνο Ζαφείρη, Τοπ. Μηχανικό τη κυκλοφοριακή μελέτη της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στο κέντρο της Άνοιξης. Η μελέτη παραλήφθηκε και εγκρίθηκε με την υπ'αριθμ. 68/10 Απόφαση Δημ. Συμβουλίου Δήμου Άνοιξης.

Ο μελετητής παράθεσε δύο διαφορετικές λύσεις για την επίλυση του συγκεκριμένου κυκλοφοριακού προβλήματος, οι οποίες συνοπτικά είναι οι εξής:

1. Λύση 1: Οδός διπλής κυκλοφορίας με πεζοδρόμια, χωρίς δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό
2. Λύση 2: Οδός ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (με κατεύθυνση από Κανάρη προς Καρδίτσης), με πεζοδρόμια και δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό.

Μετά από τη διαδικασία ενημέρωσης των κατοίκων της Μεγ. Αλεξάνδρου και των κάθετων σε αυτήν οδών, προέκυψε ότι κατά πλειοψηφία προτιμάται από τους χρήστες της οδού η λύση της αμφίδρομης κίνησης.

Η άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας ήταν η πιλοτική εφαρμογή της 2ης λύσης της μονοδρόμησης για τους κάτωθι λόγους:

- Κρίνεται ως αξιολογότερη όσον αφορά στην προστασία των πεζών και κυρίως των μαθητών που καθημερινά χρησιμοποιούν την οδό
- Δεν δημιουργεί μόνιμες επεμβάσεις αλλά δίνει τη δυνατότητα για επεξεργασία των συμπερασμάτων που θα προκύψουν, για την υλοποίηση τελικά της καταλληλότερης λύσης
- Θεωρείται σχεδόν βέβαιο ότι θα υπάρξει καταστρατήγηση της απαγόρευσης στάθμευσης στη λύση της αμφίδρομης κίνησης, αν δεν κατασκευαστούν τα πεζοδρόμια, τα παρτέρια και τις στενώσεις του οδοστρώματος.

Κατόπιν των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εφαρμογή της 1ης Λύσης: Οδός διπλής κυκλοφορίας, χωρίς δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό.

Η προκριθείσα λύση της αμφίδρομης κυκλοφορίας, μετά από μια περίοδο εφαρμογής 5,5 ετών, έδωσε τα αναμενόμενα - από την Τεχνική Υπηρεσία - αρνητικά αποτελέσματα, ήτοι την καταστρατήγηση

της απαγόρευσης στάθμευσης και από τις δύο πλευρές, με αποτέλεσμα τα οχήματα να δυσκολεύονται να τη διασχίσουν σε ώρες αιχμής, καθώς οι οδηγοί την προτιμούν για τη μετάβασή τους από τον Αγ. Στέφανο προς την Άνοιξη, αποφεύγοντας τη Λ. Μαραθώνος και το κέντρο του Αγ. Στεφάνου, ενώ γίνεται ιδιαίτερη χρήση από οχήματα και πεζούς για την εξυπηρέτηση του Σχολείου. Επιπλέον, έχει κατατεθεί έντονη διαμαρτυρία κατοίκου της περιοχής για την άναρχη κυκλοφοριακή κατάσταση της οδού, με συνέπεια τραυματισμό πεζού.

Η Τεχνική Υπηρεσία με το υπ'αριθμ. 17015/17-6-2016 έγγραφό της, ζήτησε εκ νέου τις απόψεις του μελετητή, ο οποίος πρότεινε την πιλοτική εφαρμογή για ένα έτος της 2ης λύσης της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης της οδού Μ.Αλεξάνδρου, με κατάλληλη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη). Στο πέρας της πιλοτικής εφαρμογής θα αξιολογηθεί η επιτυχία της λύσης και θα γίνει ο προγραμματισμός της κατασκευής των μόνιμων έργων που περιγράφονται στη λύση 2, ήτοι πεζοδρόμια, παρτέρια και στενώσεις του οδοστρώματος, τα οποία επιβάλλουν στα οχήματα τη μονή κατεύθυνση και οριοθετούν τους χώρους στάθμευσης.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείται:

α) Το συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν, να εκφράσει τη γνώμη του για το ως άνω θέμα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2ε του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010.

β) Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στα πλαίσια του άρθρου 73, παρ. 1.Β, εδ. (ii) του Ν. 3852/2010, να διαμορφώσει την εισήγησή της επί του θέματος για τη λήψη σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Διευθύντρια των Τεχνικών Υπηρεσιών

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Η υπ'αριθμ. 18935/5-7-2016 επιστολή του μελετητή
2. Η υπ'αριθμ. 5225/26-2-15 διαμαρτυρία κατοίκου

ΑΓΓΕΛΙΝΑ ΑΝΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε.Δ.

1. Αρχείο Τ.Υ.
2. Φακ. Εισηγήσεων
3. Φακ. Μελέτης (Νίκας)

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	ΣΦΕΔΣΗ
18935	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ
5/7/2016	

6-7-2016 9 8/2064 T-4

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ

Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Γαλαξειδίου 39, 183 45 Μοσχάτο,
τηλ. 210-61.23.670, 210-94.80.377

Σημειώ
28/6/16
Σφ
#13-7-16
Nica
#15-7-16.

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 44/2016

**ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΑΠΟΨΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ.**

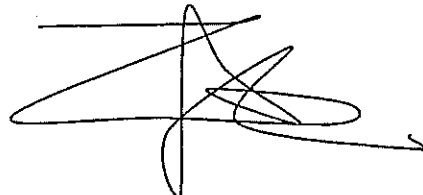
Σχετ.: (1) Το με αρ.πρωτ. 17015/17-6-2016 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Διονύσου

(
Σύμφωνα με όσα είχαν αναφερθεί για την λύση της αμφίδρομης κυκλοφορίας,
διαπιστώθηκε στο χρονικό διάστημα εφαρμογής των 5,5 ετών, ότι δεν κατέστη
δυνατόν για διάφορους λόγους να επιτευχθούν τα ζητούμενα έτσι ώστε η επιλεγείσα
λύση να αποδώσει τα αναμενόμενα αποτελέσματα.

Όσον αφορά στην εφαρμογή της 2^{ης} προτεινόμενης λύσης πιλοτικά για ένα έτος, όπως
αναφέρεται και στο σχετικό έγγραφο (1), θα πρέπει να ληφθεί υπόψη, η κυκλοφορία
των οχημάτων στις οδούς, που συμβάλλουν στην Μ. Αλεξάνδρου και να γίνει η
εφαρμογή όσων προτείνονται στην 2^η λύση, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η εξαγωγή
χρήσιμων συμπερασμάτων.

(
27-6-2016

Ο μελετητής



Κωνσταντίνος Ζαφείρης

Θέμα: Form submission from: Γενική Αίτηση
Από: "Δήμος Διονύσου" <dim_dion@otenet.gr>
Ημερομηνία: 25/2/2015 6:26 μμ
Προς: secretariat@dionysos.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	ΧΡΕΙΟΣΗ
5225	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΑΔΑΓΚΟΣ
26-2-15	

Submitted on Wednesday, 25 February, 2015 - 18:26
Submitted by anonymous user: [85.75.87.228]
Οι υποβληθέντες τιμές είναι:

Όνομα: Μπαζίνας
Επίθετο: Δημήτριος
Όνομα πατέρα: Στέφανος Ηλίας
Διεύθυνση: Θησέως 10Α
Περιοχή: Ανοιξη
Τ.Κ.: 14569
Τηλέφωνο επικοινωνίας (σταθερό): 2108004481
Τηλέφωνο επικοινωνίας (κινητό): 6936931429
Διεύθυνση email: bazinas@otenet.gr
Παραλαβή: ταχυδρομικώς στη δηλωθείσα διεύθυνση
Κείμενο αίτησης:
Ανοιξη 25 Φεβρουαρίου 2015

Προς: τον Δήμαρχο Διονύσου κ. Α. Ζαμάνη και το τοπικό συμβούλιο Ανοιξης, Δήμου Διονύσου, με την παράκληση λήψης μέτρων

ΘΕΜΑ: Τραυματισμός της κόρης μου από κακό σχεδιασμό και κακοτεχνίες στην οδό Μ. Αλεξάνδρου στην Ανοιξη.

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,
Για την επικινδυνότητα της διάσχισης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου ως πεζός δεν διαμαρτύρομαι για πρώτη φορά. Η πρώτη μου γραπτή επικοινωνία είχε γίνει από το 2009 επί δημαρχίας του Νικητόπουλου. Δεν πήρα γραπτή απάντηση ποτέ αλλά μια τηλεφωνική διαβεβαίωση από τον ίδιο τον κ. Δήμαρχο ότι το ζήτημα θα λυθεί σύντομα. Εξι (6) χρόνια μετά έχουν γίνει ελάχιστα πράγματα από αυτά που είχα υποδείξει τότε στο Δημοτικό Συμβούλιο Ανοιξης για την ακρίβεια το εξής ένα: βελτιώθηκε ο φωτισμός του δρόμου.
Δυστυχώς επαληθεύεται η πρόβλεψη που είχα κάνει τότε, ότι η έλλειψη πεζοδρομίων είναι επικίνδυνη για τους πεζούς. Στις 12 Φεβρουαρίου 2015 η κόρη μου, Άννα Καλλιόπη Μπαζίνια, ετών 13, περπατώντας στη Μεγάλου Αλεξάνδρου στο ύψος του αριθμού 11, όπου δεν υπάρχει ΚΑΜΙΑ πρόβλεψη πεζοδρομίου, περπατώντας στην άκρη του δρόμου (δεξιά με κατεύθυνση προς το κοινοτικό κατάστημα) έχασε την ισορροπία της και έπεσε στην προσπάθειά της να πάει όσο πιο άκρη μπορεί ώστε να αποφύγει διερχόμενο αυτοκίνητο και ταυτόχρονα να μην πατήσει στα συσσωρευμένα νερά που είχαν σχηματίσει λιμνούλα γύρω από το φρεάτιο παροχέυτσης ομβρίων υδάτων. Όπως συμβαίνει συχνά στα ατυχήματα, για να γίνει το κακό συμβάλλουν πολλοί παράγοντες. Στην περίπτωση μας: 1) δεν υπάρχει πεζοδρόμιο λόγω κάποιου άγνωστου σε εμένα καθεστώτος που ισχύει για την παλιά οικία του αριθμού 11 που είναι σε χαμηλότερο ύψος από τα δρόμο. 2) ο δρόμος είναι στενότερος ως προς το πλάτος του. 3) υπάρχει σειρά παρκαρισμένων αυτοκινήτων, επειδή αυτό ΔΕΝ απαγορεύεται από σχετική σήμανση, αν και τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα φράζουν το ένα ρεύμα κυκλοφορίας. 4) το κατάστρωμα του δρόμου είναι σε αξιοθρήνητη κατάσταση και τα νερά λιμνάζουν γύρω από το φρεάτιο το δρόμο.
Στην κόρη μου διεγνώσθη στο ΚΑΤ κάκωση αριστερού αγκώνα και ακινητοποιήθηκε το χέρι της με γυψονάρθηκα για μία εβδομάδα.
Θεωρώ τον Δήμο Διονύσου εξ ολοκλήρου υπεύθυνο για το ατύχημα της κόρης μου και σας καλώ να λάβετε τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διορθωθεί η κατάσταση.

Στα μέτρα αυτά παρακαλώ να λάβετε υπόψη το σύνολο του μήκους της Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Κανάρη έως την οδό Καρδίτσας, επειδή η Μ. Αλεξάνδρου αποτελεί σημαντική πρόσβαση για το Δημοτικό σχολείο, το Γυμνάσιο, το Κοινοτικό Κατάστημα, τον Ιερό Ναό, το ΚΑΠΗ και φυσικά την Πλατεία Ανοιξης και τα καταστήματα, ενώ χρησιμοποιείται καθημερινά από παιδιά, μητέρες με παιδικά καροτσάκια και συμπολίτες μας τρίτης ηλικίας. Επομένως η ασφαλής και αξιοπρεπής χρήση του δρόμου πρέπει να είναι πρώτη προτεραιότητα του Δήμου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜ.ΚΟΙΝ.ΑΝΟΙΞΗΣ
ΤΑΧ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ :Κανάρη 3
Τ.Κ. 14569, Άνοιξη
ΤΗΛ.: 2132139809
FAX.: 2132139822

1
28-9-2016
Δ/νση Τε
Γραφείο Γ.Γ

Άνοιξη 21-09-2016
Αριθ. Πρωτ : 25722

ΠΡΟΣ

Δήμαρχο Δήμου Διονύσου
κ. Ζαμάνη Διονύσιο

Πρόεδρο Δ. Σ. Δήμου Διονύσου
κ.Μπάση Αναστάσιο

Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών
κ. Λυρούδια Ευάγγελο

Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΘΕΜΑ: « Διαβίβαση της 24ης απόφασης της 13ης συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης του Δήμου Διονύσου ».

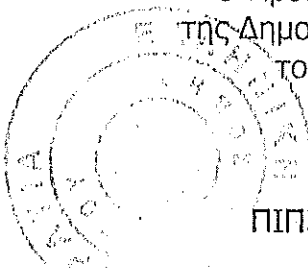
Σας διαβιβάζουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 Περί Καλλικράτη, την υπ' αριθμ.:24/2016 απόφαση, η οποία ελήφθη κατά την 13^η συνεδρίαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης στις 19/09/2016 και ημέρα Δευτέρα σε (3) τρία αντίγραφα μαζί με το σχετικό Αποδεικτικό Δημοσίευσης και λοιπών εγγράφων.

Παρακαλούμε να προβείτε στις από το Νόμο απαραίτητες ενέργειες.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

- 1.-Αποδεικτικό δημοσίευσης
- 2.-Πίνακας
- 3.-24η/2016 Απόφαση

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης
του Δήμου Διονύσου



ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜ.ΚΟΙΝ.ΑΝΟΙΞΗΣ
ΤΑΧ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ :Κανάρη 3
Τ.Κ. 14569, Άνοιξη

13η Συνεδρίαση
της 19-09-2016

Αριθ. Απόφασης 24η/2016

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης, σήμερα την 19η του μήνα Σεπτεμβρίου του έτους 2016 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 07:00 το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ. Πρωτ.:24820/13-09-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας, που δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Δημοτικής Ενότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.88 του Ν. 3852/2010 για συζήτηση & λήψη απόφασης των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1^ο: «Έγκριση εφαρμογής δεύτερης λύσης της "Κυκλοφοριακής μελέτης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην Δ.Κ. Άνοιξης»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν από τους κ.κ. Συμβούλους της Δημοτικής Ενότητας :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Γιάννης Χαράλαμπος
- 2) Καβούρης Θεόδωρος
- 3) Κυριάκης Δημήτριος
- 4) Πολίτη- Παπάζογλου Μαρία Ειρήνη

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Μανώλογλου Χρύσα

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκαν ο Αντιδήμαρχος Παιδείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Κοκμοτός Βασίλειος, ο Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Άνοιξης κ. Κωστάκης Δημήτριος και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Τσιλιγκίρης Μιχαήλ. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου Μαρουλάκη Ζωή.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το πρώτο εντός ημερησίας διάταξης θέμα.

Θέμα 1^ο: «Έγκριση εφαρμογής δεύτερης λύσης της "Κυκλοφοριακής μελέτης οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην Δ.Κ. Άνοιξης»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΑΝΑΛΥΣΗ

Το συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2ε του άρθρου 83 του Ν.3852/2010, εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του δήμου , σχετικά

με την κυκλοφορία και την συγκοινωνία της περιοχής της δημοτικής κοινότητας.

Από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών καλούμαστε να αποφασίσουμε ανάμεσα σε δύο διαφορετικές λύσεις για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της οδού της Μ. Αλεξάνδρου της Δ. Κ. Άνοιξης:

1. Λύση 1: Οδός διπλής κυκλοφορίας με πεζοδρόμια, χωρίς δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό.

2. Λύση 2: Οδός ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (με κατεύθυνση από Κανάρη προς Καρδίτσας), με πεζοδρόμια και δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό.

Η άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας, κατόπιν τις απόψεις μελετητή, είναι η πιλοτική εφαρμογή για ένα έτος της 2ης λύσης της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης της οδού Μ. Αλεξάνδρου, με κατάλληλη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη). Στο πέρας της πιλοτικής εφαρμογής θα αξιολογηθεί η επιτυχία της λύσης και θα γίνουν τα μόνιμα έργα, ήτοι πεζοδρόμια, παρτέρια και στενώσεις του οδοστρώματος τα οποία επιβάλλουν στα οχήματα τη μονή κατεύθυνση.

Από την Δημοτική μας Κοινότητα ζητήθηκε η ενυπόγραφη γνώμη των πολιτών της οδού Μ. Αλεξάνδρου, σχετικά με το θέμα.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνω την Λύση 1, ώστε η οδός Μ. Αλεξάνδρου να παραμείνει οδός διπλής κυκλοφορίας με πεζοδρόμια, χωρίς την δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό με κατ' εξαίρεση τον αριθμό 36, όπου εκεί θα γίνουν τρεις θέσεις στάθμευσης (μία θέση για ΑΜΕΑ και δύο θέσεις μερικής στάθμευσης, λόγω ύπαρξης ιατρείου).

Επίσης, να καθαριστούν ή να κοπούν όσα φυτά ή δένδρα εμποδίζουν την διέλευση των πεζών.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Το υπ' αριθμό 24040/06-09-2016 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας.
2. Η επιστολή του μελετητή 18935/5-07-2016.
3. Η υπ' αριθμ. 68/2010 απόφαση.
4. Το υπ' αριθμ. 24885/14-09-2016 έγγραφο συνοδευόμενο με λίστα υπογραφών από τους κατοίκους της περιοχής.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά με το θέμα.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου μετά από διαλογική συζήτηση αποφάσισαν, σχετικά με την λύση του κυκλοφοριακού της οδού Μ. Αλεξάνδρου στην Δ.Κ. Άνοιξης

ομόφωνα

α) Η κυκλοφοριακή μελέτη που έγινε από τον μελετητή κ. Κων. Ζαφείρη και κατέληξε σε τρεις προτάσεις για την Μ. Αλεξάνδρου, σε αυτή την περίπτωση δεν είναι μελέτη είναι πολιτική εισήγηση.

β) Σύμφωνα με την υπ' αριθμ.68/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άνοιξης, προτείνουμε την Λύση 1, ώστε η οδός Μ. Αλεξάνδρου να παραμείνει οδός διπλής κυκλοφορίας με πεζοδρόμια, χωρίς την δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό με κατ' εξαίρεση τον αριθμό 36-38, όπου εκεί θα γίνουν τρεις θέσεις στάθμευσης (μία θέση για ΑΜΕΑ και δύο θέσεις μερικής στάθμευσης, λόγω ύπαρξης ιατρείου).

γ) Να καθαριστούν ή να κοπούν όσα φυτά ή δένδρα εμποδίζουν την διέλευση των πεζών.

δ) Το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων εντός της κατοικημένης περιοχής να είναι 30χλμ/ώρα.

ε) Τέλος, δεν μπορούμε να θεωρήσουμε κυκλοφοριακή μελέτη για ένα δρόμο (Μ. Αλεξάνδρου), χωρίς να έχει μελετηθεί η όλη περιοχή.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό : 24/2016.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

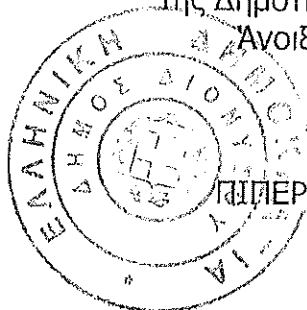
ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

1. ΚΑΒΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

2. ΠΟΛΙΤΗ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

3. ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης
Άνοιξη 21/09/2016



ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ
Οδός Κανάρη 3
τηλ.2132139800-φαξ 2132139822

Άνοιξη 14-09-2016
Αρ.πρωτ. 24885

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ Δ.Κ.ΑΝΟΙΞΗΣ

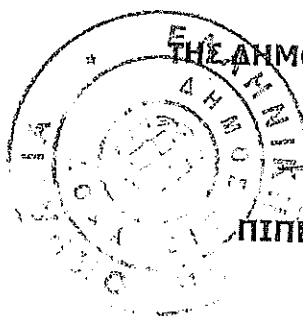
Η Δ.Κ.Άνοιξης σας παραθέτει δύο διαφορετικές λύσεις προς υπογραφή, για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, προκειμένου να ληφθεί υπόψη η γνώμη των κατοίκων της περιοχής για την λήψη της σχετικής απόφασης.

ΛΥΣΗ 1

ΟΔΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, με πεζοδρόμια χωρίς δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό.

ΛΥΣΗ 2

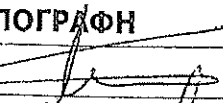
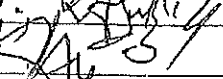
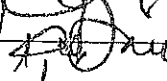
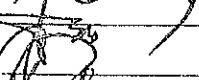
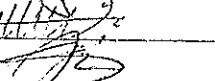
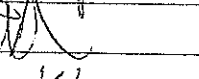
ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (με κατεύθυνση από Κανάρη προς Καρδίτσας), με πεζοδρόμια και δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό.

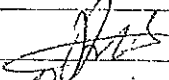
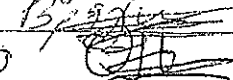
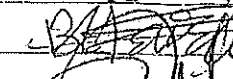
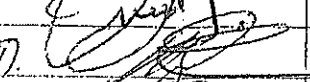
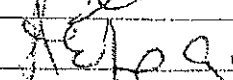
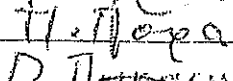
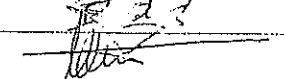
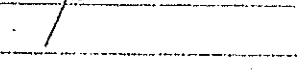
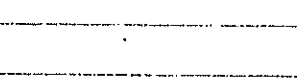
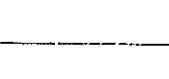
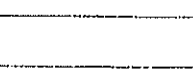


Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΟΙΞΗΣ

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΛΥΣΗ 1	ΛΥΣΗ 2
1	ΚΡΙΕΡΑΔΗΣ ΔΡ.		ΝΑΙ	
2	ΚΡΙΕΡΑΔΗΣ ΚΑΤ		ΝΑΙ	
3	ΛΙΡΟΙ ΕΙΣΗ		ΝΑΙ	
4	ΛΙΡΟΙ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		ΝΑΙ	
5	ΛΙΡΟΙ ΚΩΣΤΑΣ		ΝΑΙ	
6	ΚΡΙΕΡΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		ΝΑΙ	
7	ΚΡΙΕΡΑΔΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ		ΝΑΙ	
8	ΤΟΤΣΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		ΝΑΙ	
9	ΤΟΤΣΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ		ΝΑΙ	
10	ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ		ΝΑΙ	
11	ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΣ		ΝΑΙ	X
12	ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΝΑΙ	X
13	ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΘΑΛ. ΑΝΑΣΤ.		ΝΑΙ	
14	ΜΗΤΡΕΑ-ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΚΤΑΥΡ		ΝΑΙ	
15	ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		ΝΑΙ	
16	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ		ΝΑΙ	X
17	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΚΩΣΤΑΣ		ΝΑΙ	X
18	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ		ΝΑΙ	X
19	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΗΛΙΟΣ		ΝΑΙ	X
20	ΠΑΔΟΥ ΑΝΝΑ		ΝΑΙ	
21	ΑΡΕΣΙΟΥ ΔΟΡΟΤΕΑ		ΝΑΙ	
22	ΠΑΔΟΥ ΗΛΙΑΣ		ΝΑΙ	
23	ΠΑΔΟΥ ΕΛΜΥ		ΝΑΙ	
24	ΠΑΔΟΥ ΜΥΡΤΩΣ		ΝΑΙ	
25	Mndiron Ave		ΝΑΙ	

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΛΥΣΗ 1	ΛΥΣΗ 2
26	Βε. Νεσσιμω Σα		NAI	
27	ΠΑΡΑΚΕΡΗ ΖΕΗ		NAI	
28	ΔΕΜΕΡΤΣΗΣ ΧΡ		NAI	
29	ΔΕΣΙΩΝ ΚΑΡ		NAI	
30	ΠΡΟΤΤΟΥΝ Κ		NAI	
31	ΦΩΤΕΚΟΝΑ ΒΑ		NAI	
32	ΠΡΟΤΤΕ ΠΑΝ		NAI	
33	ΚΑΤΑΡΕΣ Κ		NAI	
34	ΝΕΟΔΙ ΔΗΜ		NAI	
35	ΠΡΟΤΤΕ ΠΑΝ		NAI	
36	ΣΥΝΟ ΠΑΛΑΤ ΠΑ		NAI	
37	ΓΑΛΙΠΟΥΡΝΑ ΒΑ		NAI	
38	ΔΕΣΙΩΝ ΕΥΑ			
39	ΚΑΡΕΙΩΝ ΕΛΑΝ			
40	ΠΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩ		NAI	
41	ΚΟΡΡΕΑΣ ΜΑΝΙΩΣ		NAI	X
42	ΛΟΡΡΙΑ ΔΙΠΠΟΥ		NAI	X
43	ΛΑΚΙΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ		NAI	X
44	ΛΑΚΙΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ		NAI	X
45	ΚΟΡΡΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΥ		NAI	X
46	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΔΕΜ		X	NAI
47	ΠΑΡΑΚΕΡΗ ΖΕΗ		X	NAI
48	ΠΑΡΑΚΕΡΗ ΖΕΗ		X	NAI
49	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΝ		X	NAI
50	ΠΑΡΑΚΕΡΗ ΖΕΗ		X	NAI

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΛΥΣΗ 1	ΛΥΣΗ 2
51	ΚΑΤΣΑΡΓΙΩΝ Γ.		+	
52	ΒΡΑΧΥΣΤΗΣ Σ		+	
53	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Θ		+	
54	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ Β.		+	
55	ΚΟΝΤΑΚΗΣ Δ.		+	
56	ΔΗΜΟΚΡΙΤΑΚΗΣ Μ.		+	
57	ΔΗΜΟΚΡΙΤΑΚΗΣ Μ.		+	
58	ΒΡΑΧΥΣΤΗΣ Θ		+	
59	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΚΗΣ Δ.		✓	
60	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΚΗΣ Δ.		✓	
61	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΚΗΣ Δ.		✓	
62	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΚΗΣ Δ.		✓	
63	ΣΟΒΑΝΟΣ Τ.		✓	
64	ΑΓΓΕΛΙΝΑΣ Α.		✓	

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 10ης / 2010 συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Άνοιξης Αττικής

Αριθμ. Απόφασης: 68/2010

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Έγκριση και παραλαβή της μελέτης με τίτλο:
‘Κυκλοφοριακή μελέτη οδού
Μεγάλου Αλεξάνδρου’»

Στην Άνοιξη σήμερα και στο Δημοτικό Κατάστημα στις δέκα πέντε (15) Σεπτεμβρίου 2010 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Άνοιξης κατόπιν της αριθμ. 3938/2010 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του που επιδόθηκε νόμιμα σε όλους τους Συμβούλους και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν.3463/2006 (Δ.Κ.Κ).
Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου δέκα επτά (17) μελών βρέθηκαν παρόντα δέκα τρία (13)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Ζυγούνας Γεώργιος
Κόκκαλης Γεώργιος

Σπηλιώτης Σπυρίδων
Μαγγίνας Νικόλαος
Ντοά – Κίσσα Διονυσία

Πρόεδρος Δ.Σ.
Δ.Σ.

Δ.Σ.
Δ.Σ.
Δ.Σ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

Τιτόπουλος Θεοδόσιος
Βουτσέλη Ανδρομάχη
Καλλιέρος Δημήτριος
Αλεξίου Κων/νος

Κουριδάκης Κων/νος
Μανώλογλου Χρύσα
Ψιμόπουλος Ιωάννης
Τσακνιάς Στέργιος
Κοκμοτός Βασίλειος
Γιαρένης Δημήτριος
Γεωργακόπουλος
Αντώνιος

Δ.Σ.
Δ.Σ.
Δ.Σ.
Δ.Σ.
Δ.Σ.
Δ.Σ.
Δ.Σ.

Φιλίππου Αναστάσιος

Δ.Σ.

οι οποίοι προσήλθαν νόμιμα προσκληθέντες παρουσία και του γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου Λιούτα Γεωργίου, ξεκίνησε η συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση εκλήθη και παρευρίσκεται και ο Δήμαρχος Ιωάννης Νικητόπουλος.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Κουριδάκης Κώστας εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε:

Η υπόψη μελέτη ανατέθηκε στον μελετητή Κωνσταντίνο Ζαφείρη Τοπογράφο Μηχανικό βάσει της υπ’ αρ. 31/09 απόφασης της Δ.Ε. του Δήμου Άνοιξης.

Η σχετική σύμβαση υπεγράφη στις 19-5-2009 μεταξύ του Δημάρχου και του αναδόχου.

Οι εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος συμμορφώθηκε πλήρως με τις συμβατικές του υποχρεώσεις, όπως αυτές προκύπτουν από τη Σύμβαση και τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής. Η όλη εργασία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα σύμφωνα με τη σύμβαση και τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές προκύπτουν από το άρθρο 11 του Ν.3316/05.

Ο μελετητής, μετά τον έλεγχο και την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης, παρέθεσε δύο διαφορετικές λύσεις για την επίλυση του συγκεκριμένου κυκλοφοριακού προβλήματος, οι οποίες παρουσιάζονται αναλυτικά στα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης.

Οι δύο λύσεις έχουν ως εξής: Λύση 1: οδός διπλής κυκλοφορίας με πεζοδρόμια χωρίς δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό. Λύση 2: οδός ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης με πεζοδρόμια και δυνατότητα στάθμευσης παρά την οδό. Τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της κάθε λύσης αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει τη μελέτη.

Στη συνέχεια και κατά τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο του 2010 κλήθηκαν οι κάτοικοι που διαμένουν επί της Μεγ. Αλεξάνδρου και επί των κάθετων σε αυτή οδών, προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά με τις δύο προτεινόμενες λύσεις και να εκφράσουν τις απόψεις τους, με τη μορφή αιτήσεων. Στη διάθεση του Συμβουλίου τίθεται και ο σχετικός φάκελος.

Από την ανωτέρω διαδικασία προέκυψε ότι κατά πλειοψηφία προτιμάται η λύση της αμφίδρομης κίνησης.

Στη συνέχεια, κατά το μήνα Ιούλιο του 2010, κατέθεσε ο μελετητής συμπληρωματική τεχνική έκθεση με τα συμπεράσματά του από την όλη διαδικασία. Στην ανωτέρω έκθεση συνοπτικά αναφέρονται τα εξής:

- Προτείνεται η λύση της αμφίδρομης κυκλοφορίας, ως αυτή που απαιτεί τις επεμβάσεις μικρότερης έκτασης, υπό την προϋπόθεση ότι θα πρέπει να μην καταστρατηγηθεί η απαγόρευση στάθμευσης τόσο επί της οδού όσο και επί των πεζοδρομίων
- Η λύση της μονοδρόμησης της οδού αναμένεται να μειώσει σε ικανοποιητικό βαθμό το φόρτο αλλά και την ταχύτητα των οχημάτων (περί τα 30χλμ/ώρα), παρόλα αυτά υπάρχει το μειονέκτημα της αναγκαστικής περιπορείας κυρίως λόγω του προβληματικού υπάρχοντος δικτύου των γύρω οδών
- Τέλος προτείνεται ως εναλλακτική δυνατότητα η πιλοτική εφαρμογή της λύσης μονοδρόμησης για το διάστημα ενός τουλάχιστον έτους χωρίς μόνιμες επεμβάσεις αλλά με τη χρήση κατάλληλων διαγραμμίσεων, πινακίδων σήμανσης και πλαστικών στύλων για την οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης και κίνησης των πεζών. Στη συνέχεια, με την κατάλληλη επεξεργασία των συμπερασμάτων από την παραπάνω πιλοτική εφαρμογή, προτείνεται να ληφθεί η τελική απόφαση για την υλοποίηση της καταλληλότερης λύσης.

Με βάση όλα τα ανωτέρω η άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου διαμορφώνεται ως εξής:

Προτείνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει την πιλοτική εφαρμογή της λύσης μονοδρόμησης για τους εξής λόγους:

- Κρίνεται ως αξιολογότερη όσον αφορά την προστασία των πεζών και κυρίως των μαθητών που καθημερινά χρησιμοποιούν τη Μεγ. Αλεξάνδρου
- Δεν δημιουργεί μόνιμες επεμβάσεις αλλά δίνει τη δυνατότητα για επεξεργασία των συμπερασμάτων και για υλοποίηση τελικά της καταλληλότερης λύσης, δεδομένου και του γεγονότος ότι οι κυκλοφοριακές μελέτες αποτελούν δυναμικά συστήματα και πρέπει πάντα να επανεξετάζονται μετά την εφαρμογή τους

- Είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα υπάρξει καταστρατήγηση της απαγόρευσης στάθμευσης στην αμφίδρομη λύση, κυρίως εάν η Δημοτική Αρχή δεν μπορέσει να διαθέσει τα κονδύλια λόγω οικονομικών δυσχερειών, για την πλήρη εφαρμογή της λύσης 1 (κατασκευή πεζοδρομίων, παρτεριών και στένωση οδοστρώματος από οδό Καρδίτσης μέχρι οδό Ειρήνης). Σε αυτήν την περίπτωση το πρόβλημα θα παραμείνει και πιθανά να διογκωθεί.

Όλα τα σχετικά έγγραφα και η μελέτη τίθενται υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου προκειμένου να λάβει απόφαση έγκρισης και παραλαβής της μελέτης του θέματος.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Κουριδάκη, είδε τα σχετικά έγγραφα, τη μελέτη, τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.3316/05, συζήτησε διαλογικά, (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, τοποθετήσεις Δ. συμβούλων)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Λευκό ο κ. Γεωργακόπουλος, ψηφίζει τη μονοδρόμηση)

1. Εγκρίνει και παραλαμβάνει τη μελέτη: «Κυκλοφοριακή μελέτη οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου»
2. Συμφωνεί με την άποψη του μελετητή για πρόκριση της 1^{ης} κατά σειρά λύσης (αμφίδρομη κυκλοφορία με απαγόρευση στάθμευσης), για τους λόγους που αναλυτική αναφέρονται στο τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης της μελέτης.

Το πρακτικό αυτό, πήρε αριθμό 68/2010 και το υπογράφουν οι εξής:

Ο Πρόεδρος

Ζυγούνας Γεώργιος

Τα μέλη

Κόκκαλης Γεώργιος

Σπηλιώτης Σπυρίδων
Μαγγίνας Νικόλαος
Ντοά – Κίσσα Διονυσία

Κουριδάκης Κων/νος
Μανώλογλου Χρύσα
Ψιμόπουλος Ιωάννης
Τσακνιάς Στέργιος
Κοκμοτός Βασίλειος
Γιαρένης Δημήτριος
Γεωργακόπουλος
Αντώνιος

Φιλίππου Αναστάσιος

