



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ **Τοπικές επεμβάσεις για την απορροή ομβρίων στο
Δ. Διονύσου**

ΦΟΡΕΑΣ **ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

Προϋπ **145.000,00 Ευρώ** (με Φ.Π.Α. 23 %)
Πηγή **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**
Χρήση **2015**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πλημμυρικά φαινόμενα της Λεωφ Δροσιάς – Σταμάτας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τραπεζούντος και 25^{ης} Μαρτίου, μετά από έντονες βροχοπτώσεις.

Στην εν λόγω περιοχή υπάρχει τοπικό δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων που αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Φρεάτια υδροσυλλογής ομβρίων παρά το κράσπεδο της οδού στο τμήμα μεταξύ των οδών Τραπεζούντος και 25^{ης} Μαρτίου.
2. Αγωγός Φ500 που δέχεται τα όμβρια ύδατα από τα φρεάτια υδροσυλλογής και τα οδηγεί σε ορθογωνικό αγωγό.
3. Ορθογωνικός αγωγός διαστάσεων περίπου 1,20μ. Χ 0,80-1,00μ. που δέχεται τα όμβρια του αγωγού Φ500. Το μήκος του ορθογωνικού αγωγού είναι περίπου 45μ. και εκτείνεται κάτω από το πεζοδρόμιο της οδού στο τμήμα της προς την οδό 25^{ης} Μαρτίου.
4. Δίκτυο αγωγών Φ600, Φ500 και Φ300 μέσω των οποίων διοχετεύονται τα όμβρια από τον ορθογωνικό αγωγό σε ανοικτό κανάλι διαστάσεων περίπου 1,15μ. Χ 1,15μ., εντός παρακείμενης ιδιοκτησίας.

Το ανωτέρω σύστημα αποχέτευσης δεν είναι επαρκές καθώς σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων παρατηρούνται πλημμυρικά φαινόμενα στο συγκεκριμένο τμήμα της Λ. Δροσιάς Σταμάτας.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος προτείνονται τα εξής:

Α. Επέκταση του ορθογωνικού αγωγού κάτω από το πεζοδρόμιο περίπου μέχρι τη συμβολή με την οδό Τραπεζούντος. Ο ορθογωνικός αγωγός θα είναι διαστάσεων περίπου 1,20μ. Χ 0,75μ. μήκους περίπου 120μ. και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο ορθογωνικό αγωγό.

Β. Κατασκευή διπλών φρεατίων υδροσυλλογής που θα διοχετεύουν τα όμβρια στον ορθογωνικό αγωγό μέσω τσιμεντοσωλήνων Φ400.

Γ. Ενίσχυση της παροχευτικότητας του ορθογωνικού αγωγού προς το ανοικτό κανάλι αποχέτευσης ομβρίων με την κατασκευή νέου τσιμεντοσωλήνα Φ600. Ο αγωγός Φ600 θα είναι περίπου 15μ.

Για την ολοκλήρωση του όλου έργου θα απαιτηθούν οι ακόλουθες κύριες εργασίες:

Α. Για τη κατασκευή του ορθογωνικού αγωγού:

Α1. Αποξήλωση της πλακόστρωσης και των καρασπεδόρειθρων του πεζοδρομίου στην περιοχή του έργου.

Α2. Εκσκαφή σε κατάλληλο βάθος του ορύγματος για την τοποθέτηση του ορθογωνικού αγωγού.

Α3. Κατασκευή εξομαλυντικής στρώσης σκυροδέματος C12/15 πάχους 10 εκ.

A4. Τοποθέτηση ξυλοτύπων.

A5. Κατασκευή του ορθογωνικού αγωγού από σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένο με χάλυβα κατηγορίας B500C. Ο αγωγός θα είναι διαστάσεων περίπου 1,20μ. Χ 0,75μ. μήκους περίπου 120μ. Ο πυθμένας του αγωγού θα είναι πάχους 0,30μ, η οροφή του πάχους 0,25μ. και τα τοιχώματα πάχους 0,25μ. Σε όλο το μήκος της οροφής του αγωγού θα υπάρχουν θυρίδες επίσκεψης ανά 6μ. (από κέντρο σε κέντρο) ανοίγματος 0,80μ Χ 0,80μ. που θα καλύπτονται με καλύμματα φρεατίων από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400 κατά EN124. Ο αγωγός θα κατασκευάζεται σε τμήματα των 12μ. μεταξύ των οποίων θα υπάρχει αρμός διαστολής 3εκ.

A6. Σύνδεση του ορθογωνικού αγωγού με τον υφιστάμενο αγωγό.

A7. Μόνωση του αγωγού με διπλή ασφαλτική επάλειψη εξωτερικά, καθώς και εργασίες στεγάνωσης και σφράγισης των αρμών διαστολής.

A8. Επίχωση των ορυγμάτων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου της ΠΤΠ Ο-150.

A9. Αποκατάσταση της επίστρωσης του πεζοδρομίου με τσιμέντινες πλάκες διαστάσεων 50Χ50εκ. Στις θέσεις του πεζοδρομίου όπου δεν έχει κατασκευασθεί αγωγός οι πλάκες πεζοδρομίου θα εδράζονται σε σκυρόδεμα πάχους 10εκ. κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με δομικό πλέγμα T196.

A10. Εργασίες για τον καθαρισμό του υφιστάμενου ορθογωνικού αγωγού από συσσωρευμένα φερτά υλικά.

B. Για την κατασκευή των φρεατίων υδροσυλλογής:

B1. Αποξήλωση καρασπεδόρειθρων στις θέσεις που θα κατασκευαστούν τα φρεάτια.

B2. Εκσκαφές στο κατάλληλο βάθος.

B3. Τοποθέτηση των ξυλοτύπων.

B4. Σκυροδέτηση με σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένο με χάλυβα κατηγορίας B500C, όπως φαίνεται στα σχέδια.

B5. Σύνδεση των φρεατίων υδροσυλλογής με τον ορθογωνικό αγωγό μέσω τσιμεντοσωλήνων Φ400

B5. Τοποθέτηση των εσχάρων υδροσυλλογής από ελατό χυτοσίδηρο.

B6. Τα φρεάτια υδροσυλλογής, μπορεί να είναι προκατασκευασμένα ή έγχυτα και η κατασκευή τους γίνεται σύμφωνα με την περιγραφή του τιμολογίου της μελέτης και του ανάλογου άρθρου της ΕΤΕΠ.

B7. Αποκατάσταση των κρασπεδόρειθρων του πεζοδρομίου, με χρήση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15μ. και ύψους 0,30μ. κατά ΕΛΟΤ EN 1340.

B8. Αποκατάσταση της στρώσης οδοστρώσας στις θέσεις των τομών με ασφαλτικές στρώσεις ή με σκυρόδεμα ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση. Συγκεκριμένα:

1. Κατασκευάζεται στρώση υπόβασης οδοστρώσας με αδρανή υλικά λατομείου, συμπακνωμένου πάχους 0,10 m,
2. Κατασκευάζεται στρώση βάσης οδοστρώσας με αδρανή υλικά λατομείου, συμπακνωμένου πάχους 0,10 m,
3. Διαστρώνεται ασφαλτική προεπάλειψη,
4. Κατασκευάζεται ασφαλτική στρώση βάσης με ασφαλτόμιγμα, παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση, συμπακνωμένου πάχους 50 mm
5. Κατασκευάζεται ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με ασφαλτικό σκυρόδεμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση, συμπακνωμένου πάχους 50 mm με την αντίστοιχη ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Γ. Για την κατασκευή του τσιμεντοσωλήνα Φ600:

Γ1. Αποξήλωση της πλακόστρωσης στη θέση κατασκευής του αγωγού.

Γ2. Εκσκαφή σε κατάλληλο βάθος του ορύγματος για την τοποθέτηση του αγωγού. Το πλάτος του ορύγματος θα είναι 1,45μ.

Γ3. Εγκιβωτισμός του αγωγού Φ600 σε σκυρόδεμα C12/15, πάχους 0,10μ. κάτω από τον πυθμένα του αγωγού και 0,15μ. πάνω από την άντυγά του, για την προστασία του, όπως φαίνεται στο σχέδιο τυπικής διατομής του αγωγού. Η άνω στρώση του σκυροδέματος θα είναι οπλισμένη με δομικό πλέγμα T196.

Γ4. Αποκατάσταση της πλακόστρωσης στις θέσεις εκσκαφής.

Η αξία των εργασιών με το εργολαβικό όφελος, τις απρόβλεπτες δαπάνες και τη δαπάνη για αναθεώρηση ανέρχεται στο ποσό των 145.000,00 Ευρώ με ΦΠΑ 23% και θα καλυφθεί από πόρους του Δήμου.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1418/84 των Π.Δ. 609/85 & 171/87, 368/94 του Ν. 2229/94, Ν. 2940/01, Ν. 3263/04, Ν. 3669/08 καθώς και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
/ 07 / 2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
/ 07 / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΡΟΣΙΑ, / 07 / 2015
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

Κουρουπάκη Αγγελική
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός