

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα διοικητικά όρια του Δήμου μας στα πλαίσια του έργου: «Δευτερεύων αποχτετευτικό δίκτυο Δημοτικής Ενότητας Εκάλης Δήμου Κηφισιάς».

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 2) Το υπ' αρ. πρωτ. 2945/22-01-2015 έγγραφο της Δ.Ε. Εκάλης
- 3) Την υπ' αριθμ. 07/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς
- 4) Το από Νοέμβριο 2014 σχέδιο με τίτλο: «Υφιστάμενη κα προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της παράκαμψης του έργου»
- 5) Το από Σεπτέμβριο 2014 σχέδιο με τίτλο: «Διαμόρφωση κόμβου»

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Προκειμένου να εκτελεστεί το έργο: «Δευτερεύων αποχτετευτικό δίκτυο Δ.Ε. Εκάλης Δ. Κηφισιάς», εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο Κηφισιάς προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 07/2015 απόφασή του.

Στις εν λόγω ρυθμίσεις περιλαμβάνονται και τμήματα τα οποία είναι εντός ή επηρεάζουν την κυκλοφορία στα διοικητικά όρια του Δήμου μας.

Συγκεκριμένα:

α. Ο κλάδος της Λεωφ. Θησέως με κατεύθυνση προς Δροσιά και Διόνυσο εκτρέπεται από την οδό Νυμφών και διαμέσου των οδών Ουρανίας – Κορυδαλλού εισέρχεται στη Λεωφ. Διονύσου, από όπου τα οχήματα κατευθύνονται προς Διόνυσο μέσω της Λ. Διονύσου και προς Δροσιά μέσω της οδού Θέτιδος – Καρδερίνας και εν συνεχεία με έξοδο στη Λεωφ. Θησέως.

β. Ο κλάδος της Λεωφ. Θησέως με κατεύθυνση προς Ν. Ερυθραία εκτρέπεται αριστερά στην οδό Ακακίας και μέσω της οδού Θέτιδος καταλήγει στη Λεωφ. Διονύσου από όπου στρίβοντας δεξιά στη Λ. Διονύσου και εν συνεχεία αριστερά στην οδό Κουμαριάς και διαμέσου της οδού Ηφαίστου καταλήγει στη Λ. Θησέως.

γ. Ο κλάδος της Λ. Διονύσου με κατεύθυνση τη Λεωφ. Θησέως συναντάται στον κόμβο με την οδό Θέτιδος και εκτρέπεται ανάλογα όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.

δ. Η κυκλοφοριακή σύνδεση της Δροσιάς με το Διόνυσο μέσω της οδού Θέτιδος θα γίνεται στον κόμβο Λ. Διονύσου – Θέτιδος, από όπου τα οχήματα στρίβοντας δεξιά στη Λ. Διονύσου και εν συνεχεία αριστερά στην οδό Κουμαριάς και μέσω κυκλικής αναστροφής περίξ της νησίδας του κόμβου κόμβο Κουμαριάς – Κορυδαλλού – Λ. Διονύσου θα καταλήγουν στο ανοδικό ρεύμα της Λεωφ. Διονύσου προς Διόνυσο.

ε. Μονοδρομείται η οδός Καρδερίνας με κατεύθυνση από Θέτιδος προς Λεωφ. Θησέως.

στ. Διαμορφώνεται κατάλληλα ο κόμβος της Λεωφ. Διονύσου με την Θέτιδος και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση.

Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών από την έκδοση της σχετικής αστυνομικής απόφασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

- 1. Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς:** να εκφράσει τη γνώμη του και να διατυπώσει τις προτάσεις του, σε όσα αφορούν στη Δ.Κ. Δροσιάς, σχετικά:
 - Α). με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν προκύψει από:
 - α. τη μελέτη αποκατάστασης και σήμανσης της εταιρείας ΑΞΩΝ Α.Ε.
 - β. τη μελέτη σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση των οδών Λεωφ. Διονύσου και Θέτιδος της μελετήτριας Άννας Μαυρογεώργη.
 - Β). Τη μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας με κατεύθυνση από Θέτιδος προς Λεωφ. Θησέως.
- 2. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:** με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς, σχετικά με την έγκριση:
 - Α). των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεως που αφορούν στο Δήμο μας και που έχουν προκύψει από:
 - α. τη μελέτη αποκατάστασης και σήμανσης της εταιρείας ΑΞΩΝ Α.Ε.
 - β. τη μελέτη σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση των οδών Λεωφ. Διονύσου και Θέτιδος της μελετήτριας Άννας Μαυρογεώργη.
 - Β). μονοδρόμησης της οδού Καρδερίνας με κατεύθυνση από Θέτιδος προς Λεωφ. Θησέως.

- Συν.: 1. Το υπ' αρ. πρωτ. 2945/22-01-2015 έγγραφο της Δ.Ε. Εκάλης.
2. Η υπ' αριθμ. 07/2015 απόφαση Δ.Σ. Κηφισιάς.
3. Το από Νοέμβριο 2014 σχέδιο με τίτλο: «Υφιστάμενη και προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της παράκαμψης του έργου».
4. Το από Σεπτέμβριο 2014 σχέδιο με τίτλο: «Διαμόρφωση κόμβου»

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΡΟΣΙΑ, 13 /02/2015





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΚΑΛΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤ. ΕΚΑΛΗΣ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Πλ. Κέννεντυ - Εκάλη

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαβασιλείου Βασιλική
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2132140204

Εκάλη 22/1/2015
Αριθμ. πρωτ. 2945

Handwritten notes at top right: *Ημερ. έκδοσης φακέλου 27.1.15*
Φαράκ 28-1-15

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 2022	ΧΡΕΩΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23/1/2015	ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Προς:

Δήμο Διονύσου
Γρηγορίου Λαμπράκη 19
145 72 Δροσιά

Υπόψη:

Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών,
Υποδομών, Χωροταξίας & Πολεοδομίας
κυρίου Λυρούδια Μιχαήλ

Θέμα: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια εκτέλεσης εργολαβίας του έργου «ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ» στη Δημοτική Ενότητα Εκάλης"

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την αρ.7/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς που αφορά τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή του έργου «ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ» επί της Λ.Θησέως και την Λ. Διονύσου και παρακαλούμε για την σύμφωνη γνώμη σας για ότι αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο σας.

Συνημμένα:

Η αρ.7/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Ο Αντιδήμαρχος Δημοτικής Ενότητας Εκάλης
& Πολιτικής Προστασίας



Δημήτριος Λιανός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΔΑ: ΨΛΨ2ΩΕΜ-0ΗΘ
Κηφισιά, 16 Ιανουαρίου 2015
Αρ. πρωτ.: 1853

Αρ. Αποφ. 7/2015

Συνεδρίαση 1^η

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί της 118/2014 εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία αφορά τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή του έργου «Δευτερεύον αποχετευτικό δίκτυο Δημοτικής Ενότητας Εκάλης Δήμου Κηφισιάς».

Στην Κηφισιά σήμερα, την 14^η του μηνός Ιανουαρίου έτους 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα (αίθουσα «Β. Γκατσόπουλος» του Πολιτιστικού Κέντρου), μετά από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 95 του Ν.3463/2006 (Νέου Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων) και 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των άρθρων 92-102 του Ν. 3463/2006 και 64-71 του Ν. 3852/2010.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΩΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΜΕΛΗ: Ε. ΑΥΛΗΤΗΣ, Α. ΚΑΣΙΟΥΡΑΣ, Γ. ΤΣΟΥΛΟΣ, Χ. ΚΑΛΟΣ, Κ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΚΑΡΑΛΗ, Γ. ΠΑΝΤΕΛΕΑΚΗΣ, Μ. ΚΑΥΓΑΛΑΚΗΣ, Σ. ΖΑΠΑΝΤΗΣ, Π. ΑΣΤΕΡΙΟΥ, Δ. ΛΙΑΝΟΣ, Δ. ΑΓΑΠΑΚΗ, Α. ΚΟΥΡΕΠΗΣ, Α. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ, Π. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Τ. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΥ, Ν. ΚΟΚΚΑΛΗΣ, Ε. ΠΑΠΑΔΗΜΑ, Κ. ΠΑΤΡΙΝΟΥ - ΝΤΕΛ ΤΟΡΟ, Ε. ΚΟΥΤΣΗ, Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Μ. ΤΣΙΑΜΑ, Γ. ΚΟΜΙΑΝΟΣ, Κ. ΠΑΣΤΡΑ-ΜΑΓΕΡ, Δ. ΜΩΡΑΚΗΣ, Ν. ΧΙΩΤΑΚΗΣ, Β. ΒΑΡΣΟΣ, Ε. ΚΥΡΛΟΣ, Α. ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ, Α. ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ, Κ. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ, Μ. ΚΕΦΑΛΑ – ΣΑΛΜΑΤΑΝΗ, Β. ΞΥΠΟΛΥΤΑΣ, Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Β. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Π. ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ, Γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ, Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ, Ι. ΚΑΠΑΤΣΟΣ, Ν. ΣΦΑΝΤΟΣ, Π. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ.

Οι απουσιάζοντες Δ.Σ. προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 9-01-2015 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς δια αποστολής και επιδόσεως, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 3 Ν. 3463/2006 και 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Αυλήτης, Κασσιούρας, Παπαδήμα,

Τσιάμα, Πάστρα-Μάγερ, Χιωτάκης, Τσιλιγκίρης, Παπαδόπουλος, Τσαγκάρης, Καπάτσος.

Οι παρόντες Δ.Σ. κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι κ.κ. Τσούλος, Καλός, Χατζοπούλου, Καραλή, Παντελεάκης, Καυγαλάκης, Ζαπάντης, Αστερίου, Λιανός, Αγαπάκη, Κουρέπης, Παπασπύρου, Παπανικολόπουλος, Χαριτοπούλου, Κόκκαλης, Πατρινού - Ντέλ Τόρο, Κούτση, Κασιμάτη, Κομιανός, Μωράκης, Βάρσος, Κύρλος, Κορογιαννάκη, Μπιτσάνης, Κεφαλά, Ξυπολυτάς, Σηλιωτοπούλου, Κανακάκης, Σκορδίλης, Σφαντός, Ραυτόπουλος.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 επειδή επί συνόλου μελών 41 παρίστανται 31.

Προσήλθαν πριν την συζήτηση του 7ου θέματος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αυλήτης, Κασιούρας, Τσιάμα, Τσαγκάρης.

Αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 7ου θέματος, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κορογιαννάκη, Κεφαλά, Κανακάκης.

Ο Δήμαρχος προσκλήθηκε νόμιμα κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 5 του Ν. 3463/2006 και 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 και παρευρίσκεται στη συζήτηση του 7^{ου} θέματος.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 7^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Ο Πρόεδρος εισηγείται το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και θέτει υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. 118/2014 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74 του Ν. 3852 / 2010 (ΦΕΚ 87 / 7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 47802/13-10-2014 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων του Δήμου Κηφισιάς, με την οποία διαβιβάζει τις Κυκλοφοριακές Μελέτες Προσωρινής Σηματοδότησης και Σήμανσης περί της διευθέτησης και εκτροπής κυκλοφορίας στη Δημοτική Ενότητα Εκάλης, προκειμένου να κατασκευαστούν αποχετευτικοί αγωγοί στη Λ. Θησέως, από την Πλατεία Σπήλιου Αγαπητού έως την οδό Καρδερίνας και στη Λ. Διονύσου από την Λ. Θησέως έως την οδό Κουμαριάς, στα πλαίσια εκτέλεσης εργολαβίας του έργου «ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ».

Το εν λόγω έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ με κωδικό MIS 446763 στο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΤΤΙΚΗ και η χρηματοδότησή του λήγει 31-12-2015.

Η κατασκευή του έργου επιτάσσει την πλήρη εκτροπή της κυκλοφορίας από τη Λ. Θησέως και την Λ. Διονύσου, όπως αναλυτικά εμφανίζεται στα συνημμένα σχέδια, με σκοπό την επιτάχυνση κατασκευής και την μείωση του χρόνου εκτροπής. Η κυκλοφορία στον ισόπεδο κόμβο Θέτιδος και Διονύσου θα ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση (φανάρια) σύμφωνα με την μελέτη σηματοδότησης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και προκειμένου το έργο να περαιωθεί έως την 31-12-2015 ώστε να μην επιβαρυνθεί ο Δήμος το κόστος κατασκευής πέραν της ημερομηνίας αυτής, οι προσωρινές ρυθμίσεις έχουν ως εξής:

Κλάδος ανόδου (κόκκινος κλάδος διαγράμματος)

Ο κλάδος της Λ. Θησέως εκτρέπεται από την οδό Νυμφών και συνεχίζει διαμέσου των οδών Ουρανίας - Κορυδαλλού και εισέρχεται στη Λ. Διονύσου. Από εκεί τα μεν οχήματα προς Διόνυσο συνεχίζουν την πορεία τους ευθεία, εκείνα δε που κατευθύνονται προς τη Δροσιά, στρίβουν αριστερά στη οδό Θέτιδος (ρύθμιση με φανάρι), αριστερά στην οδό Καρδερίνας, και δεξιά στη Λ. Μαραθώνος.

Κλάδος καθόδου από Δροσιά (μπλέ κλάδος διαγράμματος)

Ο κλάδος της Λ. Θησέως εκτρέπεται αριστερά στην οδό Ακακίας, δεξιά στην οδό Θέτιδος και συναντά την Λ. Διονύσου στο φανάρι. Εν συνεχεία η ροή κατέρχεται δεξιά στην Λ. Διονύσου μέχρι την οδό Αρτέμιδος και στρίβει αριστερά στην οδό Κουμαριάς - Ηφαίστου και καταλήγει στη Λ. Θησέως στο ύψος της Πλατείας Σπήλιου Αγαπητού δια του υφιστάμενου μικρού μήκους πεζόδρομου που θα διαμορφωθεί κατάλληλα.

Κλάδος καθόδου από Διόνυσο

Ο κλάδος αυτός συναντάται με την εκτροπή στον κόμβο Θέτιδος - Διονύσου και αναλόγως κατεύθυνσης ακολουθεί τους παραπάνω κλάδους.

Ροή Δροσιάς - Διονύσου

Προκειμένου να μην επιβαρυνθεί ο κόμβος Θέτιδος - Διονύσου, η ροή αυτή της κυκλοφορίας θα ακολουθεί τον κατιόντα κλάδο μέχρι τον κόμβο Διονύσου-Κουμαριάς-Κορυδαλλού, όπου θα κάνει κυκλική αναστροφή περίξ της νησίδας στο ανοδικό ρεύμα και θα συνεχίζει προς Διόνυσο. Η ροή αυτή μετρήθηκε και είναι ελάχιστου φόρτου.

Στα σχέδια εμφανίζονται ακόμη οι προτεινόμενες νέες προσωρινές θέσεις στάσης των λεωφορείων καθώς και οι απαιτούμενες σημάνσεις.

Κατά την σύνταξη της μελέτης προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου Διονύσου - Θέτιδος, η αρμόδια Υπηρεσία (Δ9) της

Περιφέρειας Αττικής για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, απαίτησε για το τμήμα της Λ. Διονύσου στα Ο.Τ. 39Α και 43 συνολικό πλάτος οδοστρώματος 11,40μ. (2 λωρίδες κυκλοφορίας χ 2,80μ. και 2 λωρίδες κυκλοφορίας χ 2,90μ.). Για την υλοποίησή του απαιτείται προσωρινή διαπλάτυνση της Λ. Διονύσου από 10,50μ. στο δυσμενέστερο σημείο σε 11,40μ.. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο το πλάτος δρόμου (από Ρ.Γ. σε Ρ.Γ.) είναι 20,00μ. και εντός αυτού υφίστανται υλοποιημένα πεζοδρόμια. Όμως στο Ο.Τ. 43 πέραν του κρασπεδόρειθρου και εντός του οδοστρώματος υπάρχει φύτευση και προτείνεται η διαπλάτυνση της οδού να γίνει από την πλευρά αυτή.

Η διάρκεια των εργασιών προσωρινής εκτροπής και διακοπής της κυκλοφορίας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου θα είναι πέντε (5) μήνες και η έναρξη των εργασιών θα γίνει αφού εκδοθεί η σχετική Αστυνομική Απόφαση. Οι κάτοικοι θα έχουν ελεύθερη πρόσβαση στους χώρους στάθμευσης των οικιών τους και θα διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία. Με το πέρας των εργασιών ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στις αποκαταστάσεις στην προτέρα κατάσταση.

Υστερα από τα παραπάνω, για την κατασκευή του έργου «ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ» ζητείται η έγκριση:

1. Των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές έχουν προκύψει από:
 - α) την μελέτη αποκατάστασης και σήμανσης της εταιρείας ΑΞΩΝ ΑΕ και
 - β) την μελέτη σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου στην διασταύρωση των οδών Λ. Διονύσου και Θέτιδος της μελετήτριας Άννας Μαυρογεώργη οι οποίες έχουν υπογραφεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.
 2. Την μονοδρόμηση των οδών Καρδερίνας, Ακακίας, Ουρανίας, Λ. Θησέως (μεταξύ των οδών Καρδερίνας και Ακακίας) και Λ. Διονύσου (μεταξύ των οδών Αρτέμιδος και Κουμαριάς)
 3. Την διαπλάτυνση του τμήματος της Λ. Διονύσου από την οδό Θέτιδος έως την οδό Ρόδων σε πλάτος οδού 11,40 μ. από την πλευρά του Ο.Τ. 43 με την απομάκρυνση της φύτευσης.
 4. Τη διαμόρφωση του τμήματος του πεζόδρομου στη συμβολή των οδών Ηφαίστου και Λ. Θησέως,».
3. Την υπ' αρ. 28/2014 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Εκάλης, με την οποία **γνωμοδοτεί θετικά στα όσα αναφέρονται στην ανωτέρω Εισήγηση** της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων του Δήμου Κηφισιάς συμπεριλαμβανομένης και της Τεχνικής μελέτης που αφορούν την κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή του έργου «ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ» της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κηφισιάς ».

4. Τη βεβαίωση του Τμήματος Μηχανογράφησης για την ανάρτηση του θέματος στην ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς προς διαβούλευση για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και εισηγείται θετικά, στα όσα αναφέρονται στην ανωτέρω Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήματος ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων του Δήμου Κηφισιάς, συμπεριλαμβανομένης και της Τεχνικής Μελέτης, που αφορούν την κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή του έργου «ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ» της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κηφισιάς».

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και ως έχον αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 118/2014 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ήτοι:

- A) Τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αυτές έχουν προκύψει από:
- α) τη μελέτη αποκατάστασης και σήμανσης της εταιρείας ΑΞΩΝ ΑΕ και
 - β) τη μελέτη σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου στην διασταύρωση των οδών Λ. Διονύσου και Θέτιδος της μελετήτριας Άννας Μαυρογεώργη οι οποίες έχουν υπογραφεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.
- B) Τη μονοδρόμηση των οδών Καρδερίνας, Ακακίας, Ουρανίας, Λ. Θησέως (μεταξύ των οδών Καρδερίνας και Ακακίας) και Λ. Διονύσου (μεταξύ των οδών Αρτέμιδος και Κουμαριάς).
- Γ) Τη διαπλάτυνση του τμήματος της Λ. Διονύσου από την οδό Θέτιδος έως την οδό Ρόδων σε πλάτος οδού 11,40 μ. από την πλευρά του Ο.Τ. 43 με την απομάκρυνση της φύτευσης.
- δ) Τη διαμόρφωση του τμήματος του πεζόδρομου στη συμβολή των οδών Ηφαιστού και Λ. Θησέως.

ΥΠΕΡ, ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αυλήτης, Κασιούρας, Τσούλος, Καλός, Χατζοπούλου, Καραλή, Παντελεάκης, Καυγαλάκης, Ζαπάντης, Αστερίου, Λιανός, Αγαπάκη, Κουρέπης, Παπασπύρου, Παπανικολόπουλος, Χαριτοπούλου, Κόκκαλης, Πατρινού – Ντελ Τόρο, Κούτση, Κασιμάτη, Τσιάμα, Κομιανός, Μωράκης, Σκορδίλης, Τσαγκάρης, Ραυτόπουλος,

ΚΑΤΑ, ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βάρσος, Κύρλος, Μπιτσάνης, Ξυπολυτάς, Σπηλιωτοπούλου, Σφαντός.

Η απόφαση αυτή, πήρε τον αριθμό 7/2015 και υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ., που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΩΡΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Κηφισιά, 16/01/2015

Ε. ΑΥΛΗΤΗΣ, Α. ΚΑΣΙΟΥΡΑΣ, Γ. ΤΣΟΥΛΟΣ, Χ. ΚΑΛΟΣ,
Κ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΚΑΡΑΛΗ, Ι. ΠΑΝΤΕΛΕΑΚΗΣ,
Μ. ΚΑΥΓΑΛΑΚΗΣ, Σ. ΖΑΠΑΝΤΗΣ, Π. ΑΣΤΕΡΙΟΥ,
Δ. ΛΙΑΝΟΣ, Δ. ΑΓΑΠΑΚΗ,
Α. ΚΟΥΡΕΠΗΣ, Α. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ,
Π. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Τ. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΥ,
Ν. ΚΟΚΚΑΛΗΣ, Κ. ΠΑΤΡΙΝΟΥ-ΝΤΕΛ ΤΟΡΟ,
Ε. ΚΟΥΤΣΗ, Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Μ. ΤΣΙΑΜΑ, Γ. ΚΟΜΙΑΝΟΣ,
Β. ΒΑΡΣΟΣ, Ε. ΚΥΡΛΟΣ, Α. ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ,
Β. ΞΥΠΟΥΛΤΑΣ, Β. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ,
Γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ, Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ,
Ν. ΣΦΑΝΤΟΣ, Π. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 02ης/20-03-2015 συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς.

ΘΕΜΑ: Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα διοικητικά όρια του Δήμου μας στα πλαίσια του έργου: «Δευτερεύων αποχετευτικό δίκτυο Δημοτικής Ενότητας Εκάλης Δήμου Κηφισιάς».

Στη Δροσιά και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 20^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00 πμ το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια Συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 7004/16-03-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας, που δημοσιεύθηκε στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Δημοτικής Κοινότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και γνωμοδότηση των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας δ/ξης.

Πριν από την έναρξη της Συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δ.Κ. Δροσιάς είπε ότι σε σύνολο πέντε (5) μελών ήταν από τους Συμβούλους της Δημοτικής Κοινότητας:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ποτίδης Χρήστος
2. Συμεωνίδης Παναγιώτης
3. Ιατρίδου Μαργαρίτα
4. Τεχλικίδης Μιχαήλ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ουσταμπασίδης Σταύρος

Στη συνεδρίαση αυτή κρατήθηκαν τα πρακτικά από τον υπάλληλο του Δήμου Διονύσου κ. Αργυρόπουλο Παναγιώτη.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος στο Τοπικό Συμβούλιο το πρώτο θέμα της ημερήσιας δ/ξης λέει τα εξής:

Με το υπ' αριθ. πρωτ. 3992/13-02-2015 έγγραφό της η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών μας υπέβαλε το χρονοδιάγραμμα του έργου: «Δευτερεύων αποχετευτικό δίκτυο Δημοτικής Ενότητας Εκάλης Δήμου Κηφισιάς».

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Προκειμένου να εκτελεστεί το έργο εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο Κηφισιάς προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 07/2015 απόφασή του.

Στις εν λόγω ρυθμίσεις περιλαμβάνονται και τμήματα τα οποία είναι εντός ή επηρεάζουν την κυκλοφορία στα διοικητικά όρια του Δήμου μας.

Συγκεκριμένα:

α. Ο κλάδος της Λεωφ. Θησέως με κατεύθυνση προς Δροσιά και Διόνυσο εκτρέπεται από την οδό Νυμφών και διαμέσου των οδών Ουρανίας - Κορυδαλλού εισέρχεται στη Λεωφ. Διονύσου, από όπου τα οχήματα κατευθύνονται προς Διόνυσο μέσω της Λ. Διονύσου και προς Δροσιά μέσω της οδού Θέτιδος - Καρδερίνας και εν συνεχεία με έξοδο στη Λεωφ. Θησέως.

β. Ο κλάδος της Λεωφ. Θησέως με κατεύθυνση προς Ν. Ερυθραία εκτρέπεται αριστερά στην οδό Ακακίας και μέσω της οδού Θέτιδος καταλήγει στη Λεωφ. Διονύσου από όπου στρίβοντας δεξιά στη Λ. Διονύσου και εν συνεχεία αριστερά στην οδό Κουμαριάς και διαμέσου της οδού Ηφαίστου καταλήγει στη Λ. Θησέως.

γ. Ο κλάδος της Λ. Διονύσου με κατεύθυνση τη Λεωφ. Θησέως συναντάται στον κόμβο με την οδό Θέτιδος και εκτρέπεται ανάλογα όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.

δ. Η κυκλοφοριακή σύνδεση της Δροσιάς με το Διόνυσο μέσω της οδού Θέτιδος θα γίνεται στον κόμβο Λ. Διονύσου - Θέτιδος, από όπου τα οχήματα στρίβοντας δεξιά στη Λ. Διονύσου και εν συνεχεία αριστερά στην οδό Κουμαριάς και μέσω κυκλικής αναστροφής περίξ της νησίδας του κόμβου κόμβο Κουμαριάς - Κορυδαλλού - Λ. Διονύσου θα καταλήγουν στο ανοδικό ρεύμα της Λεωφ. Διονύσου προς Διόνυσο.

ε. Μονοδρομείται η οδός Καρδερίνας με κατεύθυνση από Θέτιδος προς Λεωφ. Θησέως.

στ. Διαμορφώνεται κατάλληλα ο κόμβος της Λεωφ. Διονύσου με την Θέτιδος και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση.

Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών από την έκδοση της σχετικής αστυνομικής απόφασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνω την έγκριση:

Α). των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν προκύψει από:

α. τη μελέτη αποκατάστασης και σήμανσης της εταιρείας ΑΕΩΝ Α.Ε.

β. τη μελέτη σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση των οδών Λεωφ. Διονύσου και Θέτιδος της μελετήτριας Άννας Μαυρογεώργη και

Β). της μονοδρόμησης της οδού Καρδερίνας με κατεύθυνση από Θέτιδος προς Λεωφ. Θησέως.

Το Τοπικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου,

-ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου.

-ΤΕΧΛΙΚΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ: Το ψηφίζω, με την επιφύλαξη ως προς την ενημέρωση των παρόδων κατοίκων.

-ΙΑΤΡΙΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ: Το ψηφίζω, με την επιφύλαξη ως προς την ενημέρωση των παρόδων κατοίκων.

Α Π Ο Φ Α Σ Η Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Με την επιφύλαξη των Συμβούλων κου Τεχλικίδη Μιχαήλ & κας Ιατρίδου Μαργαρίτας την έγκριση:

Α). των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν προκύψει από:

α. τη μελέτη αποκατάστασης και σήμανσης της εταιρείας ΑΕΩΝ Α.Ε.

β. τη μελέτη σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση των οδών Λεωφ. Διονύσου και Θέτιδος της μελετήτριας Άννας Μαυρογεώργη και

Β). της μονοδρόμησης της οδού Καρδερίνας με κατεύθυνση από Θέτιδος προς Λεωφ. Θησέως.

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. αριθ. 08/2015

Το παρών πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΟΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΙΑΤΡΙΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΤΕΧΛΙΚΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου

