

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 22/11/2018
Αρ. Πρωτ: - 39399 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρουονερίου από εγκατάσταση της εταιρείας «DEMO A.B.E.E.»

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2) Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/16-06-2006).
- 3) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- 4) Την από 26/10/2018 (αρ. πρωτ. 37692/30-10-2018) αίτηση της εταιρείας «DEMO ABEE» περί χορήγησης άδειας εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης επί της οδού Ασκληπιού στη Δ.Κ. Κρουονερίου του Δ. Διονύσου.
- 5) Την από 30 Οκτωβρίου 2018 Τεχνική Περιγραφή του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Ευάγγελου Καρύδη, που συνόδευε την ανωτέρω αίτηση.
- 6) Το από Οκτώβριο 2018 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Νικόλαου Βασιλάκη που αφορά στην εγκατάσταση επί της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρουονερίου της εταιρείας DEMO ABEE
- 7) Την από Οκτώβριο 2018 οριζοντιογραφία διάταξης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης επί της οδού Ασκληπιού της εταιρείας DEMO ABEE του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Ευάγγελου Καρύδη.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- A). Την 30/10/2018 υποβλήθηκε αίτηση από την εταιρεία «DEMO ABEE» για τη χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης επί της οδού Ασκληπιού στη Δ.Κ. Κρουονερίου του Δ. Διονύσου, όπως απεικονίζεται στο από Οκτώβριο 2018 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Νικόλαου Βασιλάκη.
- B). Το ακίνητο βρίσκεται επί της οδού Ασκληπιού, σε περιοχή εκτός σχεδίου του Κρουονερίου, εντός Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 275 ΑΑΠ/2008) σε περιοχή "μη οχλούσας Βιομηχανίας – Βιοτεχνίας προς εξυγίανση". Η οδός Ασκληπιού είναι αναγνωρισμένη ως κύρια κοινοτική οδός της Κοινότητας Κρουονερίου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 7627/561/24.5.2002 απόφαση Νομάρχη (ΦΕΚ 476/Δ/10-06-2002).
- Γ). Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 όπου αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, ισχύουν τα ακόλουθα:

"2. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού."

"3. Ορατότητα: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Δημοτικό – Κοινοτικό: 70μ."

"4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών."

"5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος."

"6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται."

"10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων."

Δ). Λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις για την περίπτωση του αιτήματος της εταιρείας "DEMO ABEE" ισχύουν τα ακόλουθα:

α). Η είσοδος - έξοδος της εγκατάστασης βρίσκεται στην οδό Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρουονερίου, η οποία ως κύρια κοινοτική οδός ανήκει στο Δημοτικό οδικό δίκτυο. Ως εκ τούτου θα πρέπει να ελεγχθεί για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων από το Δήμο Διονύσου, στην αρμοδιότητα του οποίου ανήκει η συντήρηση της οδού.

β). Από τον έλεγχο των υποβληθέντων στοιχείων της υπ' αριθμ. 37692/30-10-2018 αίτησης, δηλαδή της από 30/10/2018 Τεχνικής Περιγραφής, του από Οκτώβριο 2018 Τοπογραφικού Διαγράμματος και της από Οκτώβριο 2018 οριζοντιογραφίας διάταξης εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, προκύπτει ότι πληρούνται τα δύο κριτήρια της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού Ασκληπιού και άλλης οδού.

Πιο συγκεκριμένα εξασφαλίζεται πριν τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης μήκος ορατότητας τουλάχιστον 70μ. Επίσης η απόσταση μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου επί της οδού Ασκληπιού και της πλησιέστερης συμβολής ή διασταύρωσης οδών είναι μεγαλύτερη από 50μ.

γ). Επίσης από το σχέδιο διάταξης της εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, προκύπτει ότι η είσοδος και έξοδος των οχημάτων εξασφαλίζεται με διαφορετικές λωρίδες που χωρίζονται με τραπεζοειδή διαγράμμιση μεταξύ τους. Το πλάτος της κάθε λωρίδας είναι 4,50μ. και ανταποκρίνεται στο εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

Ε). Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τρία (3) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της συγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06

Στ). Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Ζ). Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη τους να μεταφέρουν και να προσαρμόσουν την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση.

Η). Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που

συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης και ο επιβλέπων μηχανικός του έργου.

Θ). Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ι). Σε περίπτωση μη σωστής εφαρμογής της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση η έγκριση αυτής μπορεί να ανακληθεί.

Κ). Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.

Λ). Ο Δήμος Διονύσου διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω της εισόδου - εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μ). Η χορήγηση της παρούσας δεν αποτελεί άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της εγκατάστασης και δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:

με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου,

την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων από την εγκατάσταση της εταιρείας DEMO ABEE επί της οδού Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου, η οποία θα πραγματοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της παραπάνω εισηγησης και όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Νικόλαου Βασιλάκη και στην οριζοντιογραφία διάταξης εισόδου - εξόδου του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Ευάγγελου Καρύδη, τα οποία θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

- Συν.: 1. Η με αρ. πρωτ. 37692/30-10-2018 αίτηση της εταιρείας «DEMO ABEE».
2. Η από 30/10/2018 Τεχνική Περιγραφή του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Ευάγγελου Καρύδη.
3. Το από Οκτώβριο 2018 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Νικόλαου Βασιλάκη.
4. Η από Οκτώβριο 2018 οριζοντιογραφία διάταξης εισόδου - εξόδου του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού κ. Ευάγγελου Καρύδη.

ΕΔ

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών,
Υποδομών & Χωροταξίας

Δημήτρης Ράικος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.





21^ο χλμ. Εθν. Οδου Αθηνών - Λαμίας 145 66 Κρουσέρι Αττικής
Τ: 210 8161802, 210 8161824 F: 210 8161587 W: www.demo.gr E: info@demo.gr

Παράρτημα Βιολογικού Έργου 12 Αρ. Φαρμακείων Αρ. Φάρμακων 9780 Έτσι η Διεύθυνση
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Επικοινωνία: info@demo.gr



DEMO ABEE
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Φάρμακ

31-10-18

Κρουσέρι, 26/10/2018

ΠΡΟΣ : Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Διονύσου

Γρ.Λαμπράκη 19, Διόνυσος

ΑΙΤΗΣΗ

Παρακαλούμε για την έκδοση άδειας εισόδου – εξόδου της εταιρείας μας, που βρίσκεται στη διεύθυνση 21^ο χλμ Ε.Ο.Αθηνών – Λαμίας στη ΒΙ.ΠΕ. Κρουσερίου Αττικής. Η βεβαίωση θα χρησιμοποιηθεί στη Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης για την ανανέωση της Άδειας Λειτουργίας.

Για την DEMO ABEE

Ε.ΓΚΕΡΙΜΕΖΗ

ΝΑΤΙΝΤΣΟΒ ΓΙΩΡΓΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΡΙΣΚΑΚΗΣ

ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Μ.Π

ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κύπρου 36, 11252 Αθήνα

Τηλ. 210 8668235, 6977 991764 – Fax: 210 8668236

ΠΡΟΣ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Αθήνα 30 Οκτωβρίου 2018

ΘΕΜΑ : ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ DEMO
Α.Β.Ε.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση (συνοδευόμενη από το αντίστοιχο σχέδιο οριζοντιογραφίας) συντάχθηκε με σκοπό την αδειοδότηση της διάταξης εισόδου – εξόδου στις εγκαταστάσεις της βιομηχανίας DEMO Α.Β.Ε.Ε. στην περιοχή του Δήμου Διονύσου.

Η εξεταζόμενη είσοδος – έξοδος χωροθετείται στην νοτιοανατολική πλευρά της επιχείρησης, επί της οδού Ασκληπιού, και εξυπηρετεί αποκλειστικά οχήματα βαριάς κυκλοφορίας, τα οποία εισέρχονται εντός των εγκαταστάσεων σε κατάλληλα διαμορφωμένες πλατφόρμες για την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 465/1970 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-2006) η εν λόγω επιχείρηση εντάσσεται στην κατηγορία Α, καθώς προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί της οδού (εργοστάσια, βιομηχανίες, αποθήκες, νοσοκομεία, πολυκαταστήματα, κέντρα αναψυχής κ.λπ.). Ως εκ τούτου η διάταξη εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, α) της ορατότητας και β) της απόστασης από τη συμβολή της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος με την πλησιέστερη οδό. Με βάση την προαναφερόμενη νομοθεσία, το απαιτούμενο μήκος ορατότητας για την κατηγορία της οδού Ασκληπιού ορίζεται στα 70 μ., ενώ η απόσταση από την πλησιέστερη διασταύρωση στα 50 μ.

α) *Κριτήριο ορατότητας:* Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 21 του ΠΔ118/2006 «τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την

εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.».

Η εξεταζόμενη είσοδος – έξοδος της βιομηχανίας DEMO A.B.E.E. όπως φαίνεται στην οριζοντιογραφία που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση αλλά και στην Φωτ. 1 που ακολουθεί, είναι ορατή από απόσταση 70 μ. για τα οχήματα που εισέρχονται στην οδό Ασκληπιού από την βοηθητική οδό της Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, χωρίς να υφίστανται εμπόδια που αναφέρονται στο προαναφερθέν άρθρο. Ως εκ τούτου η χωροθέτηση της εισόδου – εξόδου στην βιομηχανία ικανοποιεί το κριτήριο της ορατότητας.



Φωτ. 1

Επιπροσθέτως, για την βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και την εξασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης των διερχόμενων οχημάτων προτείνεται η βελτίωση του εξοπλισμού και της σήμανσης της οδού κατά την προσέγγιση στο σημείο εισόδου – εξόδου της βιομηχανίας. Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

- η τοποθέτηση κατάλληλων προειδοποιητικών πινακίδων και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, όπου θα ενημερώνουν τους οδηγούς για την ύπαρξη της εισόδου – εξόδου σε εργοστάσιο και θα εφιστούν την προσοχή τους για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων τους και

- η τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Ασκληπιού και απέναντι από την έξοδο της βιομηχανίας, για την αύξηση της ορατότητας.

β) Κριτήριο απόστασης από κόμβο: Η εξεταζόμενη είσοδος - έξοδος της βιομηχανίας DEMO A.B.E.E. πληρεί και το δεύτερο κριτήριο, καθώς βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 60 μ. από την συμβολή της οδού Ασκληπιού με την παράπλευρη οδό της Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Σημειώνεται ακόμη πως η διάταξη εισόδου - εξόδου διαμορφώνεται σύμφωνα με τις πρότυπες «Κυκλοφοριακές Συνδέσεις Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων & Λοιπών Εγκαταστάσεων» του ΠΔ118/2006, ικανοποιώντας τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του Τύπου Δ (βάση της κεντρικής νησίδας με διάσταση τουλάχιστον 10 μ., καμπύλες εισόδου και εξόδου στην εγκατάσταση με ακτίνες 10 μ. κ.λπ.). Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που προτείνεται είναι σύμφωνη με το ΦΕΚ 4103/23-11-2017 Τεύχος Β' για είσοδο - έξοδο σε κέντρα αποθήκευσης και διανομής και προβλέπει τις ρυθμιστικές πινακίδες P-2, P-7 (2) και P-50δ και βέλη κατεύθυνσης επί του οδοστρώματος που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της όλης διάταξης.

ΚΑΡΥΔΗΣ ΝΙΚ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓ. ΠΛΗΡ. ΤΟΜ. ΕΣ. ΑΡΧ. ΠΡΟΓΡ. Τ. Π.
Τ. Π. 159451 ΕΤΕΠ 1. 210 9464500
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡ. ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ

Ευάγγελος Καρύδης

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Τοπογραφικό διάγραμμα
2. Σχέδιο οριζοντιογραφίας εισόδου - εξόδου

