

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: «ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ – ΚΡΥΟΝΕΡΙ. ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ»
--	---

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ Λ. ΚΑΪΡΗ ΑΠΟ Λ.
ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΟΥΣΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εν όψει της συνέχισης των εργασιών του ανωτέρω έργου, οι οποίες θα επεκταθούν επί της Λ. Καΐρη και για την πλήρη και ασφαλή εκτέλεση τους, απαιτείται η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας σε τμήμα της ανωτέρω Λεωφόρου.

Για τα έργα της κατασκευής αγωγών αποχέτευσης ακαθάρτων επί της Λ. Καΐρη, από την Λ. Διονύσου έως την οδό Μουσών, απαιτούνται να γίνουν τα παρακάτω:

Α) Διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων που κινούνται επί της Λ. Καΐρη από την Λ. Διονύσου μέχρι την οδό Μουσών. Η διακοπή απαιτείται να γίνει προκειμένου να κατασκευαστεί ο αγωγός αποχέτευσης ακαθάρτων, ο οποίος έχει βάθος σκάμματος από 3,50μ. έως 5,50μ. και πλάτος 1,40μ.

Β) Τα οχήματα τα οποία κινούνται με άνοδο προς Ν. Μάρκη επί της Λ. Διονύσου και επιθυμούν να εισέλθουν στη Λ. Καΐρη, θα συνεχίσουν την πορεία τους επί της Λ. Διονύσου και στη νησίδα που βρίσκεται στη συμβολή της Λ. Διονύσου με την οδό Ανθέων, θα στρίβουν αριστερά επί της οδού Ανθέων και εν συνεχεία αριστερά στην οδό Δεινοκράτους.

Γ) Τα οχήματα τα οποία κινούνται με κάθοδο προς Ν. Ερυθραία επί της Λ. Διονύσου και επιθυμούν να εισέλθουν στη Λ. Καΐρη, στη νησίδα που βρίσκεται στη συμβολή της Λ. Διονύσου με την οδό Ανθέων, θα στρίβουν δεξιά και εν συνεχεία αριστερά στην οδό Δεινοκράτους.

Δ) Τα οχήματα τα οποία κινούνται με κάθοδο επί της Λ. Καΐρη με κατεύθυνση προς τη Λ. Διονύσου, θα στρίβουν αριστερά στην οδό Πυθαγόρα. Ενώ, αντίστοιχα, τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση την οδό Μουσών δεν επηρεάζονται από τη ρύθμιση και θα συνεχίσουν την πορεία τους επί της Λεωφόρου.

Ε) Τα οχήματα τα οποία κινούνται με κάθοδο επί της οδού Μουσών με κατεύθυνση την Λ. Διονύσου, θα στρίβουν αριστερά επί της Λ. Καΐρη και εν συνεχεία δεξιά στην οδό Πυθαγόρα.

Λόγω όμως της παραπάνω διακοπής κυκλοφορίας στη Λ. Καΐρη θα πρέπει να γίνουν και οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τις αντίστοιχες πινακίδες:

- Προειδοποίηση επί της Λ. Διονύσου για απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα λόγω εκτέλεσης έργων, απαγόρευση στροφής στη Λ. Καΐρη στην άνοδο με ρυθμιστικές πινακίδες, (P-27) αντίστοιχα.
- Προειδοποίηση επί της Λ. Καΐρη για απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα λόγω εκτέλεσης έργων, υποχρεωτική πορεία δεξιά στην οδό Μουσών με ρυθμιστικές πινακίδες, (P-48) αντίστοιχα.
- Προειδοποίηση επί της Λ. Καΐρη εκατέρωθεν του εν λόγω τμήματος για απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα με ρυθμιστικές πινακίδες (P-7), για κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών επί της οδού με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K-20) καθώς και για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά και τα αριστερά αντίστοιχα, εμποδίου με πληροφοριακές πινακίδες (Π-77, Π-78) συνδυασμένες με ανακλαστικούς φανούς.
- Προειδοποίηση στη συμβολή των οδών Πυθαγόρα με Ανθέων υποχρεωτικής πορείας δεξιά στην οδό Ανθέων με ρυθμιστική πινακίδα (P-48).

Η περιοχή των εκτελούμενων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια της Δ.Κ. Διονύσου του Δήμου Διονύσου .

Η περιοχή των εκτελούμενων έργων ανήκει στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Κηφισιάς.

Η περιοχή των έργων, η σήμανση, η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων και τα προστατευτικά μέτρα που απαιτούνται λόγω των έργων, αναφέρονται με ακρίβεια στα σχέδια που σας επισυνάπτουμε.

Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εργασίες να τελειώσουν το γρηγορότερο δυνατό, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Επίσης δεν θα γίνει διακοπή της κυκλοφορίας πέραν του απαραίτητα απαιτούμενου χρόνου για τις ανάγκες του έργου και μετά το τέλος των εργασιών θα παραδοθεί κανονικά στην κυκλοφορία.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

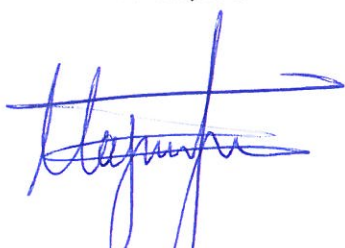
Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περιοχή του έργου.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών προβλέπεται να είναι είκοσι (20) ημέρες από την πρώτη ημέρα έναρξης εργασιών. Για την ακριβή ημερομηνία έναρξης εργασιών θα ενημερώσουμε απευθείας το τμήμα Τροχαίας Κηφισιάς.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη σχετική μελέτη του εκτελούμενου τμήματος του έργου και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

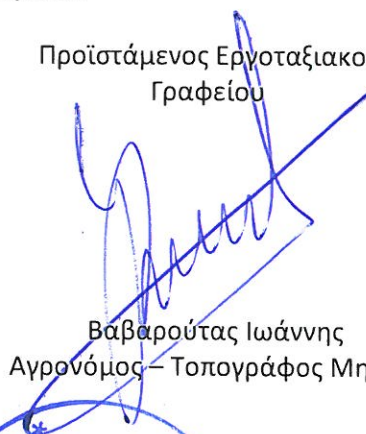
Αθηνά /05/2015

Η συντάξασα



Ταγκούλη Μαρία
Πολιτικός Μηχανικός

Προϊστάμενος Εργοταξιακού
Γραφείου



Βαβαρούτας Ιωάννης
Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε -
12/5/15

ΧΑΜΠΑΚΙΩΤΗ ΕΙΡΗΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



Θεωρήθηκε 13/5/15

ANNA ΑΓΓΕΛΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ