



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δροσιά: 11/01/2019  
Αρ. Πρωτ: - 1635 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Ασκληπιού 7 της Δ.Κ. Κρουονερίου από υπαίθριο χώρο στάθμευσης ιδιωτικής χρήσης της εταιρείας «ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ».

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2) Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α'/16-06-2006).
- 3) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- 4) Την από 23/07/2018 (αρ. πρωτ. 24814/23-07-2018) αίτηση της εταιρείας «ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ» περί χορήγησης έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης υπαίθριου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε εγκατάσταση ιδιοκτησίας της εταιρείας επί της οδού Ασκληπιού 7 στη Δ.Κ. Κρουονερίου του Δ. Διονύσου.
- 5) Την από Ιούλιο 2018 Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη, που συνόδευε την ανωτέρω αίτηση.
- 6) Το από Ιούλιο 2018 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού Ασκληπιού 7 της Δ.Κ. Κρουονερίου.
- 7) Την από Ιούλιο 2018 διάταξη εισόδου – εξόδου του υπαίθριου χώρου στάθμευσης της υπό ίδρυση εγκατάστασης του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α). Την 23/07/2018 υποβλήθηκε αίτηση από την εταιρεία «ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ» για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης υπαίθριου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε εγκατάσταση επί της οδού Ασκληπιού 7 στη Δ.Κ. Κρουονερίου του Δ. Διονύσου, όπως απεικονίζεται στο από Ιούλιο 2018 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη.

Β). Το ακίνητο βρίσκεται επί της οδού Ασκληπιού, σε περιοχή εκτός σχεδίου του Κρουονερίου, εντός Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 275 ΑΑΠ/2008) σε περιοχή "μη οχλούσας Βιομηχανίας – Βιοτεχνίας προς εξυγίανση". Η οδός Ασκληπιού είναι αναγνωρισμένη ως κύρια κοινοτική οδός της Κοινότητας

Κρυονερίου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 7627/561/24.5.2002 απόφαση Νομάρχη (ΦΕΚ 476/Δ'/10-06-2002).

Γ). Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 όπου αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, ισχύουν τα ακόλουθα:

"2. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού."

"3. Ορατότητα: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Δημοτικό – Κοινοτικό: 70μ."

"4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών."

"5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος."

"10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων."

Δ). Λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις για την περίπτωση του αιτήματος της εταιρείας "ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ" ισχύουν τα ακόλουθα:

α). Η εγκατάσταση θα ιδρυθεί στην οδό Ασκληπιού της Δ.Κ. Κρυονερίου, η οποία ως κύρια κοινοτική οδός ανήκει στο Δημοτικό οδικό δίκτυο. Ως εκ τούτου θα πρέπει να ελεγχθεί για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων από το Δήμο Διονύσου, στην αρμοδιότητα του οποίου ανήκει η συντήρηση της οδού.

β). Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία της υπ' αριθμ. 24814/23-07-2018 αίτησης, και ιδιαίτερα της από Ιούλιο 2018 Τεχνικής Έκθεσης, του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη, προκύπτει ότι πληρούνται τα δύο κριτήρια της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού Ασκληπιού και άλλης οδού.

Πιο συγκεκριμένα στην από Ιούλιο 2018 Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη αναγράφεται ότι για την θέση εισόδου – εξόδου: "Οι αποστάσεις από τις συμβάλλουσες ή διασταυρούμενες οδούς είναι μεγαλύτερες των 280,00 μ και υπερκαλύπτουν τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας των 70,00μ. εκατέρωθεν, που αφορούν τη δημοτική οδό Ασκληπιού".

γ). Επίσης από το σχέδιο διάταξης της εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, προκύπτει ότι η είσοδος και έξοδος των οχημάτων εξασφαλίζεται με διαφορετικές λωρίδες που χωρίζονται με τραπεζοειδή νησίδα μεταξύ τους. Το πλάτος της κάθε λωρίδας είναι 5μ. και ανταποκρίνεται στο εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

Ε). Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τρία (3) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06

Στ). Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις του Δήμου.

Ζ). Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη τους να μεταφέρουν και να προσαρμόσουν την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Δήμου και μετά από νέα έγκριση.

Η). Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που

συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης και ο επιβλέπων μηχανικός του έργου.

Θ). Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ι). Ο Δήμος Διονύσου διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μ). Η χορήγηση της παρούσας δεν αποτελεί άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της εγκατάστασης και δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

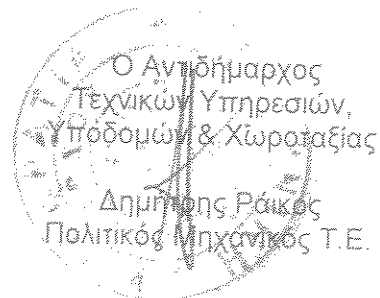
#### Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε

Την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Ασκληπιού 7 της Δ.Κ. Κρουονερίου, από υπαίθριο χώρο στάθμευσης ιδιωτικής χρήσης της εταιρείας «ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ», η οποία θα πραγματοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της παραπάνω εισηγησης και όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και στη διάταξη εισόδου – εξόδου του Πολιτικού Μηχανικού, τα οποία θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

- Συν.: 1. Η με αρ. πρωτ. 24814/23-07-2018 αίτηση της εταιρείας «ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ».  
2. Η από Ιούλιο 2018 Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη.  
3. Το από Ιούλιο 2018 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη.  
4. Η από Ιούλιο 2018 κάτοψη εισόδου – εξόδου του Πολιτικού Μηχανικού κ. Αδαμάντιου Βασιλάκη.

#### Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων





## ΑΙΤΗΣΗ

Της «ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ ΑΒΕΕ», εδρεύουσα στο Δήμο Κηφισιάς Αττικής (Βιλτανιώτη αρ. 34Α) με ΑΦΜ 094360042 νομίμως εκπροσωπούμενης από τους Ζέρβα Βασίλειο και Βαβουράκη Βασιλική.

## ΠΡΟΣ

Την Τεχνική Υπηρεσία του δήμου Διονύσου, επί της οδού Γρηγορίου Λαμπράκη 19 - 145 72 Δροσιά.

## ΜΕ ΘΕΜΑ

Έχοντας υπόψιν τα Προεδρικά διατάγματα 465/70, 143/89, 401,93, το Π.Δ.118/06, το Π.Δ.111/2004(ΦΕΚ 76/Α/5-13-04) καθώς και το Π.Δ.455/76 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.326/91, παρακαλώ να μας χορηγήσετε έγκριση κυκλοφορικής σύνδεσης υπαίθριου χώρου στάθμευσης αυτοκίνητων ιδιωτικής χρήσης σε εγκατάσταση, ιδιοκτησίας Γευσήνους ΑΒΕΕ, δυναμικότητας 108 συνολικά θέσεων στάθμευσης σε οικόπεδο εκτός σχεδίου επί της οδού Ασκληπιού 7 στην δημοτική ενότητα Κρυονερίου στον δήμο Διονύσου.

Συνημμένα:

1. (3) Τοπογραφικό διάγραμμα με την χωροθέτηση των θέσεων
2. (3) Διάταξη εισόδου- εξόδου
3. Τεχνική Έκθεση

Ο/Η ΑΙΤΩΝ/ΟΥΣΑ

## ΤΕΧΝΙΚΗ – ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα αιτούμαστε να μας χορηγήσετε έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης υπαίθριου χώρου στάθμευσης αυτοκίνητων ιδιωτικής χρήσης σε εγκατάσταση, ιδιοκτησίας Γευσήνους ΑΒΕΕ, δυναμικότητας 108 συνολικά θέσεων στάθμευσης σε οικόπεδο εκτός σχεδίου επί της οδού Ασκληπιού 7 στην δημοτική ενότητα Κρυονερίου στον δήμο Διονύσου .

Πιο αναλυτικά, το οικόπεδο όπως αυτό αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα έχει συνολική επιφάνεια 12824,90 τ.μ. και έχει πρόσωπο, στη δημοτική οδό Ασκληπιού (πλάτους 9μ).

Στο υπάρχον οικόπεδο υφίστανται 2 κτήρια (Δαίδαλος και Ίκαρος) σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. (1) 1209/74 όπως αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθμόν 6570/75 , (2) 2295/76, (3) 1110/04 και (4) 1097/06 όπως αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθμόν 129/08 οικοδομικές άδειες.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/2004, για βιομηχανίες, βιοτεχνίες και κτίρια αποθήκευσης απαιτείται η δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ανά 80τ.μ. για προσθήκες και (1) θέση στάθμευσης ανά 60 τ.μ. επιφανείας κτιρίου σε νέα κτήρια καθώς και (1) θέση στάθμευσης μεγάλου οχήματος ανά 2000 τ.μ..

Συγκεκριμένα η συνολική πραγματοποιούμενη δόμηση στο οικόπεδο είναι :

- i. Δαίδαλος (υφιστάμενο και προσθήκες στο υφιστάμενο με την υπ' αριθμόν 129/08 αναθεώρηση) : 4558,10 τ.μ.
- ii. Ίκαρος (νέο κτήριο με την υπ' αριθμόν 1097/06 οικ. άδεια ) : 2986,38 τ.μ.

Συνεπώς απαιτείται η χωροθέτηση  $4558,10/80=56,98 \rightarrow 57$  θέσεις στάθμευσης και  $2986,38/60=49,77 \rightarrow 50$ . Επίσης με την υπαγωγή στον Ν.4178/2013 με Α/Α δήλωσης 2689675 προέκυψε υπέρβαση δόμησης κατά 59,86 τ.μ. Άρα προκύπτει  $59,86/80=0,75 \rightarrow 1$  θέση στάθμευση, σύνολο λοιπόν 108 θέσεις στάθμευσης.

Πέραν των παραπάνω για βιομηχανίες, βιοτεχνίες, κτίρια χονδρεμπορίου και αποθήκευσης υπάρχει και η απαίτηση για 1 θέση στάθμευσης μεγάλου οχήματος ανά 2.000μ<sup>2</sup> επιφανείας κτιρίου. Άρα απαιτούνται επιπλέον  $7630,22/2000= 3,82 \rightarrow 4$  θέσεις στάθμευσης μεγάλων οχημάτων.

Συνεπώς συνολικά απαιτούνται συνολικά 112 θέσεις στάθμευσης (108+4), οι οποίες θα εξυπηρετούν τις ανάγκες της παραγωγής και των γραφείων.

Αναλυτικά στον περιβάλλοντα χώρο του οικοπέδου θα σταθμεύουν: (α) 97 επιβατικά Ι.Χ.,(β) 11 μικρά φορτηγά καθώς και (γ) 4 μεγάλα φορτηγά. Η στάθμευση θα γίνεται από τους ίδιους τους χρήστες (αυτοεξυπηρέτηση).

Ο κύριος όγκος των 97 θέσεων στάθμευσης των επιβατικών Ι.Χ. προβλέπεται να χωροθετηθεί περιμετρικά και ενδιάμεσα των 2 κτηρίων όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο. Η κάθε θέση στάθμευσης έχει εμβαδόν  $2,50\mu. \times 4,50\mu. = 11,25 \text{ τ.μ.}$ , και διαθέσιμο χώρο ελιγμών με εμβαδόν  $2,50\mu. \times 5,50\mu. = 13,75 \text{ τ.μ.}$ , δηλαδή συνολική επιφάνεια  $25 \text{ τ.μ.}$ . Συνεπώς το συνολικά διαθέσιμο εμβαδόν για στάθμευση Ι.Χ. αυτοκινήτων είναι  $2425,00 \text{ τ.μ.}$ .

Οι 11 θέσεις στάθμευσης των μικρών φορτηγών προβλέπεται να χωροθετηθούν κατά μήκος της πρόσοψης του κτηρίου Ίκαρος. Η κάθε θέση στάθμευσης έχει εμβαδόν  $2,70\mu. \times 6,20\mu. = 16,74 \text{ τ.μ.}$ , και έχει αντίστοιχα χώρο ελιγμών με εμβαδόν  $16,74 \text{ τ.μ.}$ , δηλαδή συνολική επιφάνεια  $33,48\text{τ.μ.}$  ανά θέση μικρού φορτηγού. Συνεπώς το συνολικά διαθέσιμο εμβαδόν για στάθμευση μικρών φορτηγών είναι  $368,28 \text{ τ.μ.}$ .

Τέλος οι 4 θέσεις μεγάλων οχημάτων χωροθετούνται ως εξής, οι 3 στη νότια πλευρά του Ίκαρου και του οικοπέδου και η 1 δίπλα στον οικίσκο της κεντρικής εισόδου. Η συνολικά προβλεπόμενη επιφάνεια των χώρων στάθμευσης των μεγάλων οχημάτων είναι  $200\text{τ.μ.}$ .

Συνεπώς, η συνολική επιφάνεια των θέσεων στάθμευσης όλων των οχημάτων και η επιφάνεια ελιγμών τους είναι  $2993,28 \text{ τ.μ.}$

Σύμφωνα με το Π.Δ.118/16-06-2006, η είσοδος-έξοδος των οχημάτων θα γίνεται από την δημοτική οδό Ασκληπιού, όπως φαίνεται από το τοπογραφικό, από πλευρά μήκους  $14,00 \mu.$  με γωνία  $90$  μοιρών.

Θα υπάρχει μια λωρίδα εισόδου και μια εξόδου. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω ενός χώρου αναμονής. Για την είσοδο επί της οδού Ασκληπιού προβλέπεται χώρος αναμονής, τμήμα (1-2-3-4-1) όπως φαίνεται στο τοπογραφικό, επιφανείας  $34 \text{ τ.μ.}$  μεγαλύτερης της απαιτούμενης των  $24\text{τ.μ.}$ .

Οι αποστάσεις από τις συμβάλλουσες ή διασταυρούμενες οδούς είναι μεγαλύτερες των  $280,00 \mu.$  και υπερκαλύπτουν τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας των  $70,00\mu.$  εκατέρωθεν. που αφορούν την δημοτική οδό Ασκληπιού.

Η απόσταση της εισόδου-εξόδου από τους πλησιέστερους φωτεινούς σηματοδότες ή σηματοδότηση, μετρούμενες από το πλησιέστερο άκρο τους και για τις δύο οδούς, είναι μεγαλύτερη της προβλεπόμενης, δηλαδή των  $30,00\mu.$  [Π.Δ. 455 της 22-2/05-07-1976 (ΦΕΚ 16Α)].

Επίσης δεν υπάρχει γειτνίαση με αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, με νοσοκομείο ή κλινική, εκπαιδευτήριο, παιδική χαρά, γηροκομείο και γενικά με χώρο κοινωνικής πρόνοιας. Σε απόσταση μικρότερη των 100,00μ. δεν υπάρχει περίγραμμα ορατών αρχαιολογικών χώρων και με κανένα τρόπο δεν επηρεάζεται δυσμενώς η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Βριλήσσια , Δευτέρα 23 Ιουλίου 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ  
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 30599  
ΔΑΝΑΩΝ 3, ΤΣΣ 35 ΒΡΙΑΝΣΣΙΑ  
ΤΗΛ.: 210 - 8032012 ΑΦΜ: 022129709