



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 29 / 8 / 2017
Αρ. Πρωτ: - 25078 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης στη συμβολή των οδών Ευτυχίας και Κύπρου στη Δ.Κ. Άνοιξης.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιονδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
- 3) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 4) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 5) Την υπ' αριθμ. 16/2015 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Άνοιξης
- 6) Το με αρ. πρωτ. 14638/19-05-2017 έγγραφο της Δ.Κ. Άνοιξης με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η ανωτέρω απόφαση.
- 7) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω το Συμβούλιο της Δ.Κ. Άνοιξης, με την υπ' αριθμ. 16/2015 απόφασή του, πρότεινε την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ευτυχίας στη συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ. Άνοιξης και την τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23. 3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» παρ. 1, 2ι, 3δ:

άρθρο 34 παρ. 1: Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις,

άρθρο 34 παρ. 2ι: Η στάση ή η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,

άρθρο 34 παρ. 3δ: Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Επίσης στο άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» παράγραφο 13 αναφέρεται: «.....επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς».

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία την 28/08/2017 στη συμβολή των οδών Ευτυχίας και Κύπρου της Δ.Κ. Άνοιξης και διαπίστωσε ότι το πλάτος του καταστρώματος της οδού που χρησιμοποιείται από τα οχήματα τόσο της οδού Ευτυχίας όσο και της οδού Κύπρου είναι περίπου 3,80μ. Το ανωτέρω πλάτος κρίνεται μικρό για τον ελιγμό στροφής από την μία οδό προς την άλλη μεσαίων ή μεγάλων οχημάτων (απορριμματοφόρων, πυροσβεστικών), στην περίπτωση που στις γωνίες της συμβολής των οδών υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη κατόπτρου ασφαλείας οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Κύπρου στη θέση όπου συμβάλει η οδός Ευτυχίας.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

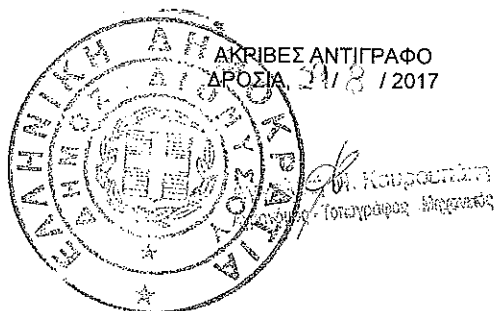
Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής: με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Άνοιξης, την τοποθέτηση ή μη εύκαμπτων ελαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων για την παρεμπόδιση στάθμευσης στη συμβολή των οδών Ευτυχίας και Κύπρου στη Δ.Κ. Άνοιξης.

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης, σήμερα την 30η του μήνα Ιουνίου του έτους 2015 ημέρα της εβδομάδος Τρίτη και ώρα 13:00 το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: 17977/23-06-2015, 18651/29-06-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας, που δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Δημοτικής Ενότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.88 του Ν. 3852/2010 για συζήτηση & λήψη απόφασης των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1°: «Προέγκριση ή μη ίδρυσης καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος "Επιχείρηση Μαζικής Εστίασης Πλήρους Γεύματος (ζεστής και κρύας κουζίνας)- ΠΙΤΣΑΡΙΑ-DELIVERY" αρ.πρωτ.17744/22-06-2015 αίτηση της ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ ΚΑΜΑΡΙΝΕΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε, επί της Λ. Μαραθώνος αριθμό 33, Άνοιξη.»

Θέμα 2°: «Προέγκριση ή μη ίδρυσης καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος "Επιχείρηση Μαζικής Εστίασης Πλήρους Γεύματος (ζεστής και κρύας κουζίνας) με τραπεζοκαθίσματα-ΠΙΤΣΑΡΙΑ", αρ.πρωτ.16724/15-06-2015 αίτηση της ΦΑΝΑΤΙΚΣ ΠΙΤΣΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ Ε.Π.Ε.-PIZZA FAN, επί της Λ. Μαραθώνος 45, Άνοιξη.»

Θέμα 3°: «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ.Άνοιξης και τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας.»

Θέμα 4°: «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου στην συμβολή της με την οδό Καρδίτσας της Δ.Κ.Άνοιξης για αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν από τους κ.κ. Συμβούλους της Δημοτικής Ενότητας :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Πιπέρης Χαράλαμπος
- 2) Πολίτη-Παπάζογλου Μαρία-Ειρήνη
- 3) Κυριάκης Δημήτριος
- 4) Μανώλογλου Χρύσα

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Καβούρης Θεόδωρος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου Μαρουλάκη Ζωή. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Άνοιξης κ. Κωστάκης Δημήτριος. Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 3ο θέμα της εντός ημερησίας διάταξης.

Θέμα 3ο:««Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ.Ανοιξης και τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας.»»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΑΝΑΛΥΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.γ4 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006ΦΕΚ Α 114/30.6.2006), η ρύθμιση της κυκλοφορίας,ο καθορισμός των πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανήκει στην αρμοδιότητα των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.

Στο άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που αφορά την στάση και της στάθμευση αναφέρεται:

Άρθρο 34.

1.Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2.Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

...ε) Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς και ποδηλατοδρόμους εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.

γ) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία οχημάτων.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007).Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις:

Άρθρο 2.

2.Οριοδείκτες.Προδιαγραφές κατασκευής.

Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.

Άρθρο 3.Προδιαγραφές τοποθέτησης.

2.Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτηση τους γίνεται έτσι, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Προστασίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας Δήμου Διονύσου (Αρ. Απόφασης 203/2013):

Κεφάλαιο Θ. Κυκλοφορικές Ρυθμίσεις.

Άρθρο 21.Υποχρεώσεις οδηγών.

Η στάθμευση των αυτοκινήτων στους δρόμους πρέπει να γίνεται κατά τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται ή να δυσχεραίνεται η αποκομιδή των απορριμμάτων.

Απαγορεύεται η στάθμευση αυτοκινήτων δίπλα από τον κάδο απορριμμάτων προς την πλευρά του δρόμου, που εμποδίζει την μετακίνηση του κάδου στο απορριμματοφόρο. Στους παραβάτες επιβάλλεται πρόστιμο.

Μετά από οχλήσεις κατοίκων της περιοχής καθώς και από παράπονα των εργατών καθαριότητας – αποκομιδής απορριμμάτων, διαπιστώθηκε ότι :

Επί της οδού Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου σταθμεύουν οχήματα, με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η διέλευση του απορριμματοφόρου και γενικότερα των διερχόμενων οχημάτων. Τα οχήματα σταθμεύουν παράνομα στο σημείο αυτό. Η παράνομη στάθμευση μπορεί να αποτραπεί με την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών. Η τοποθέτηση των οριοδεικτών εξασφαλίζει την ασφάλεια των πεζών, την προσβασιμότητά τους στο πεζοδρόμιο και

την αποφυγή ατυχημάτων. Συγκεκριμένα στο σημείο αυτό απαιτούνται πέντε(5) ελαστικοί οριοδείκτες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατασκευής τους.

Παράλληλα, οι κυρτοί καθρέπτες ασφαλείας δίνουν μια ευρεία γωνία των τυφλών σημείων, με αποτέλεσμα να βοηθούν στην πρόληψη ατυχημάτων, όπου υπάρχουν κλειστές στροφές. Οι καθρέπτες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε εξωτερικούς χώρους και σε οποιαδήποτε υψηλού κινδύνου περιοχή ή όπου μπορούν να βοηθήσουν στην πρόληψη συγκρούσεων σε επικίνδυνες διασταυρώσεις.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνω την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στην οδό Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ. Άνοιξης και τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας για την αποφυγή στάθμευσης αυτοκινήτων στο σημείο. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η ασφάλεια των πεζών και των διερχόμενων οχημάτων καθώς και η αποφυγή συγκρούσεων ή ατυχημάτων.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Άρθρο 75 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
2. ΦΕΚ 2201/Β' /2007.
3. Άρθρο 34 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
4. Κανονισμός Προστασίας, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας Δήμου Διονύσου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά με το θέμα.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου μετά από διαλογική συζήτηση αποφάσισαν

ομόφωνα

την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Ευτυχίας στην συμβολή της με την οδό Κύπρου της Δ.Κ. Άνοιξης και τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη ασφαλείας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό : 16/2015.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

1. ΚΑΒΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

2. ΠΟΛΙΤΗ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΙΡΗΝΗ

3. ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

4. ΜΑΝΩΛΟΓΛΟΥ ΧΡΥΣΑ

Ακριβές αντίγραφο

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης
Άνοιξη 01/07/2015

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

