

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
- ✓ 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Μονοδρόμηση οδού Ιάσωνος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 2) Την υπ' αριθμ. 16/2004 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δροσιάς με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη «Ανασύνταξη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της Κοινότητας Δροσιάς».
- 3) Το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
- 4) Την υπ' αριθμ. 22351/18-07-2012 αίτηση της κα. Σφυρή.
- 5) Την υπ' αριθμ. 3652/31-01-2014 αίτηση του κ. Λαγομιτζή.
- 6) Την από 11/11/2014 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τα υπ' αριθμ. πρωτ. 22351/18-07-2012 και 3652/31-01-2014 αιτήματα δημοτών, ζητήθηκε η μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος της Δ.Κ. Δροσιάς.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Κατόπιν των ανωτέρω η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη για την εγκατάσταση σήμανσης προκειμένου να μονοδρομηθεί η οδός Ιάσωνος με κατεύθυνση από την οδό Κέδρων προς τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Επίσης στην εν λόγω μελέτη συμπληρώθηκε η κατακόρυφη σήμανση των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

1. Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς: να εκφράσει τη γνώμη του και να διατυπώσει τις προτάσεις του σχετικά με τη Μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος και τη

συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

2. **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:** με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς, περί της Μονοδρόμησης της οδού Ιάσωνος και της συμπλήρωσης κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

- Συν.: 1. Η υπ' αριθμ. 22351/18-07-2012 αίτηση της κα. Σφυρή.
2. Η υπ' αριθμ. 3652/31-01-2014 αίτηση του κ. Λαγομιτζή.
3. Η από 11/11/2014 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Η Προϊστάμενη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών



Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΡΟΣΙΑ, 11/2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
 Ταχ. Δ/ση : Λ. Μαραθώνος 29, 145 65

Ημερομηνία : 18-7-2012
 Αριθ. Πρωτοκόλλου : 22351

ΑΙΤΗΣΗ

Επώνυμο: Σ. ΦΥΡΗ
 Κύριο Όνομα : ΓΕΩΡΓΙΑ
 Όνομα Πατέρα: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 Όνομα Μητέρας: ΑΝΤΩΝΙΑ
 Ημερ. Γέννησης: 27-1-1961
 Κάτοικος: ΔΡΟΣΙΑΣ
 Οδός: ΙΑΣΩΝΟΣ
 Τηλέφωνο: 210-8150982
 Αρ. Δελτ. Ταυτ.: Σ 579011
 Ημερ. έκδοσης :
 Εκδούσα αρχή: Ι. ΠΑΡΑΣΦ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΡΟΣ
 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΕΠΙΛΕΞΟΜΕΘΑ ΕΤΟ
 17-2/2009 ΑΙΤΗΜΑ
 ΜΑΣ ΓΙΑ ΜΟΝΟΔΡΟΜΙΕΝ
 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΣΩΝΟΣ ΚΑΙ
 ΠΑΡΑΧΑΛΟΚΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
 ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ
 ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΣΟΒΑΡΗΣ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΟ
 ΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ
 ΜΕ ΤΗΝ Α. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

18-7-2012

ΥΠΟΓΡΑΦΗ :

ΑΠΟ : κ. ΣΦΥΡΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ ΔΡΟΣΙΑΣ
ΙΑΣΩΝΟΣ 3

Τρίτη, 17 Φεβρουαρίου 2009

ΠΡΟΣ : κ. ΑΒΡΑΑΜ ΠΑΣΠΟΥΛΑΡΙΔΗ
ΔΗΜΑΡΧΟ ΔΡΟΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ : ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΟΔΟΥ

Κύριε Δήμαρχε,

σε συνάφεια με τις σχετικώς πρόσφατες εργασίες που έχουν λάβει χώρα στο Δήμο της Δροσιάς (μονοδρομήσεις οδών, πεζοδρομήσεις κ.α.) λαμβάνω την τιμή να σας επικοινωνήσω ένα καίριο ζήτημα που πλήττει τη γειτονιά στην οποία κατοικώ.

Η οικία μου βρίσκεται στην οδό Ιάσωνα, τμήμα της οποίας, λόγω και της αποπεράτωσης κατοικιών στο συγκεκριμένο ύψος, έχει στενέψει ιδιαιτέρως, γεγονός που παρακωλύει αισθητά την ελεύθερη διέλευση των συντοπιτών μας. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού υπάρχει χώρος για την διέλευση ενός μόνο οχήματος και λαμβάνοντας υπ' όψιν και την μεγάλη στροφή που κάνει ο δρόμος στο συγκεκριμένο σημείο, η ορατότητα καθίσταται δυσχερής αν όχι ανύπαρκτη. Γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι οι συνέπειες της κυκλοφορίας δύο οχημάτων με αντίθετη φορά στο σημείο αυτό μπορεί να αποβούν δυσμενείς έως και μοιραίες. Πολλάκις έως σήμερα έχουν υπάρξει περιπτώσεις σύγκρουσης οχημάτων κινούμενων στο στενό αυτό σημείο του δρόμου και ακριβώς επί της στροφής με άμεσες συνέπειες τις υλικές ζημιές, την όξυνση των πνευμάτων που σε αρκετές περιπτώσεις εξελίσσεται από φραστικό διαπικτισμό σε σωματική βία, την παρακώλυση της συγκοινωνίας και την διασάλευση της ειρήνευσης της γειτονιάς.

Το πρόβλημα όμως οξύνεται έτι περισσότερο αναλογιζόμενοι τους κινδύνους που ελοχεύουν για τους πεζούς. Η μεγάλη ταχύτητα που αναπτύσσουν τα οχήματα σε συνδυασμό με την έλλειψη πεζοδρόμησης καθιστούν δυσχερή τον έλεγχο του δρόμου από πεζούς και οδηγούς. Το γεγονός ότι η κατάσταση που περιγράφηκε δεν έχει ακόμα αποβεί μοιραία είναι κατά την άποψή μου απόρροια τύχης στην οποία, όμως, δεν μπορούμε να στηριζόμαστε επ' άπειρον και να εφησυχάζουμε.

Αντιθέτως, πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα. Λογική σε εμένα λύση φαίνεται η μονοδρόμηση της οδού. Εξάλλου, στους γειτονικούς δρόμους (οι οποίοι παρεμπιπτόντως έχουν τουλάχιστον το διπλό φάρδος της προκειμένης οδού) έχει υπάρξει μονοδρόμηση με εμφανή την διευκόλυνση της κυκλοφορίας.

Ως προς την φορά που κατά τη γνώμη μου αυτή πρέπει να λάβει, οφείλω να σας αναφέρω τα εξής :

Πρώτον, πολλά από τα κινούμενα οχήματα από την οδό Θερμοπυλών προς την Λεωφ. Δημοκρατίας χρησιμοποιούν την οδό Ιάσωνα προκειμένου να παρακάμψουν τους φωτεινούς σηματοδότες που βρίσκονται στην διασταύρωση της Λεωφ. Διονύσου με την Λεωφ. Δημοκρατίας. Προκειμένου να εξοικονομήσουν ελάχιστα δευτερόλεπτα όχι μόνο δυσχεραίνουν την κυκλοφορία της οδού Ιάσωνα αλλά παραβιάζουν και απαγορευτικά των παράπλευρων - ήδη μονοδρομημένων - οδών. Η κατάδειξη αυτών έχει περισσότερο νόημα δεδομένου ότι η κίνηση οχημάτων κατ' αυτή τη φορά λόγω του ευθείου του δρόμου συνήθως λαμβάνει αρκετά ανεπτυγμένη ταχύτητα. Πιστεύω ότι αν απαγορευτεί η κίνηση από την οδό Θερμοπυλών προς την Λεωφ. Δημοκρατίας όλοι οι παραβάτες θα επανέλθουν στον

κεντρικό δρόμο (Λεωφ. Διονύσου) όπου η κίνηση και η ταχύτητα ελέγχονται από τους φωτεινούς σηματοδότες. Επισημαίνεται ότι πρόκειται για κατοίκους όμορων Δήμων ή επισκέπτες που επιδεικνύουν μικρό ενδιαφέρον για τις συνέπειες των πράξεών τους στην περιοχή.

Επιπροσθέτως, πρέπει να σας ενημερώσω πως παρ' ότι υπήρξε εξαγορά τμήματος του δρόμου από την οικογένειά μου, μέρος του τμήματος αυτού ουδέποτε ενοποιήθηκε με το υποκείμενο οικόπεδο ώστε να μην διακοπεί η χρήση της οδού. Ακόμα κι έτσι, όμως, η κίνηση των οχημάτων προς και από το garage της οικίας μου είναι δυσχερής με αποτέλεσμα η έξοδος να επιτυγχάνεται μόνο προς την οδό Θερμοπυλάν. Τυχούσα αντίθετη μονοδρόμηση θα έχει ως αποτέλεσμα την έξοδο των οχημάτων από το garage απ' ευθείας προς τα ενδότερα του παρακείμενου ρέματος!

Η διασάλευση του έννομου αγαθού της ειρήνευσης της γειτονιάς μας, η διασφάλιση της ποιότητας ζωής μας και η σωματική μας ακεραιότητα είναι στοιχεία που μας αφορούν όλους και, οφείλουμε να τα προστατεύουμε και είναι κοινωνική μας υποχρέωση να συνεισφέρουμε στην επίλυση του προβλήματος αυτού. Ελπίζω όπως αντιληφθείτε την σοβαρότητα του θέματος και όπως μεριμνήσετε άμεσα γι' αυτό.

Μετά τιμής

αυτό το αίτημα ξέρεις;;;

442 Νίκας
3-2-14 Νίκας # 2-14

Μεταχρυσωσι
φαρμάκ 24-4-14

μα: μήνα που το δίνω αυτό το αίτημα ξέρεις;;;
πό: ΝΤΑΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ <ntaou@dionysos.gr>
Ημερομηνία: 31/1/2014 12:46 μμ
Προς: <xaxali@dionysos.gr>

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 2652	ΧΡΕΩΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31/1/14	ΔΕΛΤΑΡΧΟΣ

Προγραμμα Δημοσθενης

Ημερομηνία: 31/01/2014 A/A: 28709
12:41

Όνοματεπώνυμο: ΛΑΓΟΜΙΤΖΗ ΗΛΙΑΣ

Οδός: ΙΑΣΩΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΣ Αριθμός:

Τηλέφωνο: Κινητό:

email:

Αναλυτική Περιγραφή

Προβλήματος:

ΣΤΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΙΑΣΩΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΣ (ΕΧΟΥΝ ΚΑΝΕΙ ΑΙΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ)

Απάντηση Υπηρεσίας:

Συμπληρώνεται από την
Υπηρεσία:

Κωδικός Προβλήματος: 4.1.0 Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Προβλεπόμενη Ημερομηνία
Αποκατάστασης:

Πραγματική Ημερομηνία
Αποκατάστασης:

Επικοινωνία / Feedback:

Επίπεδο Ικανοποίησης Πολίτη:

Επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα

Επιστροφή στην αρχική σελίδα

Copyright © 2006 Σοφίδς Νικόλαος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτη: Μονοδρόμηση οδού Ιάσωνος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν αιτημάτων δημοτών προκειμένου να μονοδρομηθεί η οδός Ιάσωνος της Δ.Κ. Δροσιάς.

Η Ιάσωνος είναι οδός παράπλευρη με τμήμα του ρέματος Δροσιάς και βρίσκεται μεταξύ των οδών Κέδρων και Λεωφ. Δημοκρατίας. Το πλάτος του διαμορφωμένου οδοστρώματος είναι περίπου 6μ. στο μεγαλύτερο τμήμα της, εκτός από το τμήμα της πλησίον της συμβολής με τη Λεωφ. Δημοκρατίας το οποίο είναι περίπου 3,50μ. Από αυτοψία της Υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι στη συγκεκριμένη θέση υπάρχει μειωμένη ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων, όπου σε συνδυασμό με το μικρό πλάτος της οδού, καθιστά την έξοδο των οχημάτων προς τη Λεωφ. Δημοκρατίας προβληματική.

Για την αντιμετώπιση του θέματος προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος με κατεύθυνση από την οδό Κέδρων προς τη Λεωφ. Δημοκρατίας και ως εκ τούτου θα πρέπει να τοποθετηθεί η παρακάτω σήμανση:

1. Πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) επί της πλευράς της Λεωφ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση από Λεωφ. Διονύσου προς Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου, σε θέση πριν τη συμβολή της με την οδό Ιάσωνος.
2. Πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) επί της πλευράς της Λεωφ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση από Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με την οδό Ιάσωνος.
3. Πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) επί της πλευράς της οδού Θερμοπυλών με κατεύθυνση από Λεωφ. Διονύσου προς Ιάσωνος, σε θέση πριν τη συμβολή της με την οδό Ιάσωνος.
4. Πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και στις δύο πλευρές της οδού Ιάσωνος, που να απαγορεύει την είσοδο στην Ιάσωνος από τη Λεωφ. Δημοκρατίας.

Επίσης, σύμφωνα με τη μελέτη «ανασύνταξη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της Κοινότητας Δροσιάς» η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 16/2004 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δροσιάς, η Λεωφ. Δημοκρατίας ιεραρχείται ως τοπική συλλεκτήρια οδός και αποτελεί τμήμα της συλλεκτήριας διαμπερής διαδρομής Λεωφ. Δημοκρατίας – Δεξαμενής – Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη. Ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητο να συμπληρωθεί η κατακόρυφη σήμανση στις συμβολές και διασταυρώσεις των τοπικών οδών με τη Λεωφ. Δημοκρατίας.

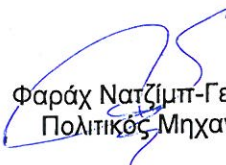
Συγκεκριμένα θα πρέπει να τοποθετηθεί η κατωτέρω κατακόρυφη σήμανση:

1. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Μετσόβου με κατεύθυνση από Μαραθωνομάχων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με τη Λεωφ. Δημοκρατίας.
2. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Ιάσωνος με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με τη Λεωφ. Δημοκρατίας.

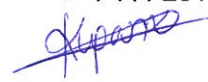
3. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Κύπρου με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με τη Λεωφ. Δημοκρατίας.
4. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Μπιζανίου με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη διασταύρωση με τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Επίσης πινακίδα P-2 πρέπει να τοποθετηθεί και πριν την έξοδο της Μπιζανίου στη Λεωφ. Δημοκρατίας στο έτερο τμήμα της διασταύρωσης.
5. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Κονίτσης με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με τη Λεωφ. Δημοκρατίας.
6. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Γρεβενών με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με την Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου.
7. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Δεξαμενής με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη διασταύρωση με τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Επίσης πινακίδα P-2 πρέπει να τοποθετηθεί και πριν την έξοδο της Δεξαμενής στη Λεωφ. Δημοκρατίας στο έτερο τμήμα της διασταύρωσης.
8. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της πλευράς της οδού Μ. Αντύπα με κατεύθυνση από Κέδρων προς Λεωφ. Δημοκρατίας, σε θέση πριν τη συμβολή της με τη Λεωφ. Δημοκρατίας.

Η ανωτέρω σήμανση απεικονίζεται σε σκαρίφημα που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
07/11/2014


Φαράχ Νατζιμπ-Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

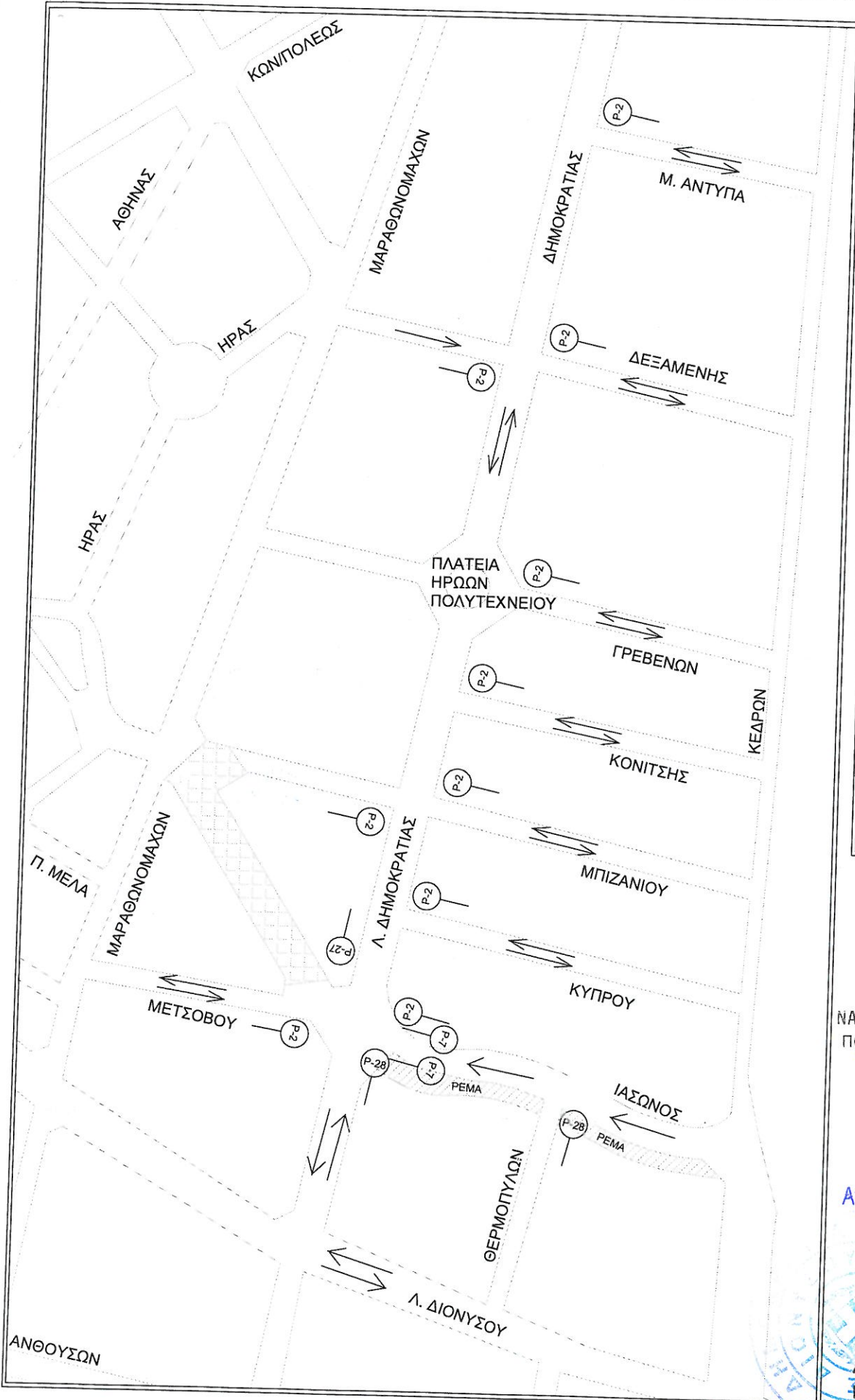
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
10/11/2014


Κουρουπάκη Αγγελική
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΡΟΣΙΑ, 11/11/2014
Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών


Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΟΔΟΥ ΙΑΣΩΝΟΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΚΑΙ
 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  (P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
-  (P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
-  (P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
-  (P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
-  Κατεύθυνση κυκλοφορίας

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 11/11/2014
 ΝΑΤΣΙΜΠ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 10/11/2014
 Φαραχ
 Αγγελική Κουρουπάκη
 Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 11/11/2014
 ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΝΑ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 14ης/4-12-2014 συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς.

ΘΕΜΑ: Μονοδρόμηση οδού Ιάσωνος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς [εκτός ημερήσιας]

Στη Δροσιά και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 4 του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 πμ το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δροσιάς του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια Συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 254/28-11-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας, που δημοσιεύθηκε στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Δημοτικής Κοινότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και γνωμοδότηση των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας δ'ξης.

Πριν από την έναρξη της Συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δ.Κ. Δροσιάς είπε ότι σε σύνολο πέντε (5) μελών ήταν από τους Συμβούλους της Δημοτικής Κοινότητας:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ποτίδης Χρήστος
2. Ουσταμπασιδης Σταύρος
3. Συμεωνίδης Παν
4. Ιατρίδου Μαργαρίτα

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Τεχλικίδης Μιχαηλ

Στη συνεδρίαση αυτή κρατήθηκαν τα πρακτικά από την υπάλληλο του Δήμου Διονύσου κ. Σεϊντή Μαρία.

Πριν τη συζήτηση της ημερήσιας δ'ξης ο Πρόεδρος του Τ.Σ. εισηγήθηκε για το κατεπείγον χαρακτήρα του θέματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ 67 παρ. 7 του Ν. 3852/10, επικαλούμενος την άμεση ανάγκη λήψης απόφασης λόγω της σοβαρής επικυδυνότητας της διασταύρωσης της οδού Ιάσωνος με τη Λ. Δημοκρατίας. Το Τ.Σ. αποφάσισε ομόφωνα να συζητηθεί εκτός ημερήσιας δ'ξης. Για το θέμα εκτός ημερήσιας δ'ξης ο Πρόεδρος είπε τα εξής:

Η Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου διονύσου μας απέστειλε το υπ' αριθ 37980/1-12-2014 έγγραφό της με το οποίο μας αναφέρει ότι με τα υπ' αριθ πρωτ. 22351/18-7-2012 και 3652/31-1-2014 αιτήματα δημοτών, ζητήθηκε η μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος της Δ.Κ. Δροσιάς.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν. 2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας " η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών είναι και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτ/σης.

Κατόπιν των ανωτέρω η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη για την εγκατάσταση σήμανσης προκειμένου να μονοδρομηθεί η οδός Ιάσωνος με κατεύθυνση από την οδό Κέδρων προς τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Επίσης στην εν λόγω μελέτη συμπληρώθηκε η κατακόρυφη σήμανση των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2 ε του Ν. 3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής , από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της δημοτικής κοινότητας, κατόπιν των ανωτέρω καλούμαστε να εκφράσουμε τη γνώμη μας και να διατυπώσουμε τις προτάσεις μας σχετικά με την μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος και τη συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς.

Το Τοπικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου , και είδε τις σχετικές διατάξεις

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος καθώς επίσης και την συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλουν και διασταυρώνονται με τη Λεωφ. Δημοκρατίας της Δ.Κ. Δροσιάς

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. αριθ 26/2014

Το παρών πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΤΙΔΗΣ

1. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
2. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3. ΙΑΤΡΙΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθ.Απόφασης 3/2015

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **29.1.2015** της **..1ης/2015..** συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Διονύσου .

Σήμερα την **29^η Ιανουαρίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00μ.μ** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Διονύσου επί της οδού Λ.Μαραθώνος αρ.29 και Αθ.Διάκου 01, ύστερα από την υπ'αρ.πρωτ. **1950/23-1-2015** πρόσκληση του Προέδρου κ. Λυρούδια Ευάγγελου του Μιχαήλ, Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων ,Υποδομών,Χωροταξίας,Πολεοδομίας & Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ 1^ο: Λήψη απόφασης ως προς την έγκριση _και ανάρτηση του Β1 Σταδίου της Πολεοδομικής Μελέτης, της μελέτης:«ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΗΣΗ-ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ».

ΘΕΜΑ 2^ο : «Χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ανθουσών στη Δ.Κ. Δροσιάς.

ΘΕΜΑ 3^ο : « Μονοδρόμηση οδού Ιάσονος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλλουν και διασταυρώνονται με τη Λ.Δημοκρατίας και ΔΚ Δροσιάς.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο **(9)** μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω **(7)** μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.Αναστασία Στασινοπούλου
- 2.Ταουξή-Χριστιανίδα Καλλιόπη
- 3.Κρητικός Αθανάσιος
- 4.Ράϊκος Δημήτριος
- 5.Κανατσούλης Ιωάννης
- 6.Τσιλιγκίρης Μιχαήλ
- 7.Φωτάκης Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

- Λυρούδια Ευάγγελος
Ζώτου Βασιλική (Βάνα)

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Χαχαλή Ασημίνα Διοικητική υπάλληλο του Δήμου Διονύσου.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες οι κ.κ Γιαννουλάτος Σπυρίδων ,Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου, Ζυγούνας Γεώργιος επικεφαλής της ΔΑΔΙΟΝ.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ.Λυρούδίας Ευάγγελος λόγω συνάντησής του με τον Αντιπεριφερειάρχη κ.Φίλιππου δεν παρέστη στη Συνεδρίαση και χρέη Προέδρου διετέλεσε ο Αντιπρόεδρος της ΕΠΖ κ.Κανατσούλης Ιωάννης.

Ο Προεδρεύων κ.Κανατσούλης Ιωάννης, στο τέλος της Συνεδρίασης έκανε στα μέλη της Επιτροπής μια ανακοίνωση σχετικά με μια αίτηση-υπεύθυνη δήλωση που κατέθεσε ο κ.Τριανταφύλλου Νικόλαος και αφορούσε σε συμπληρωματικό έγγραφο της υπόθεσής του ,που είχαν συζητήσει τα μέλη της ΕΠΖ σε προηγούμενη Συνεδρίαση (απόφαση ΕΠΖ 36η).Τα μέλη αφού άκουσαν ότι είχε δηλώσει ο αιτών δέχτηκαν ομόφωνα να δώσουν επιπλέον χρόνο προκειμένου να καταθέσει τα συμπληρωματικά δικαιολογητικά.(λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Ο Προεδρεύων κ.Κανατσούλης Ιωάννης, εισηγήθηκε το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ 3° : « Μονοδρόμηση οδού Ιάσονος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλλουν και διασταυρώνονται με τη Λ.Δημοκρατίας και ΔΚ Δροσιάς.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1.- Το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»

2.-. Τις διατάξεις του άρθρου 73 Ν. 3852/2010 παρ1. (ΦΕΚ 87 Α /07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3.-Την υπ'αρ.34704/3-10-2014 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας με όλα τα σχετικά έγγραφα.

4.-Την υπ'αρ.26/2014 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Δροσιάς.

Πρότεινε τη Μονοδρόμηση οδού Ιάσονος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλλουν και διασταυρώνονται με τη Λ.Δημοκρατίας και ΔΚ Δροσιάς.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη :

-την εισήγηση του Προεδρεύοντος,

1. Το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 73 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α /07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- 3.-Την υπ'αρ.34704/3-10-2014 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας με όλα τα σχετικά έγγραφα.
- 4.-Την υπ'αρ.26/2014 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Δροσιάς.
- 5.-Την τοποθέτηση του μέλους της ΕΠΖ κ.Ταουξή-Χριστιανίδη ότι.....θα πρέπει να γίνει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και να εξετάσουμε συνολικά στα σημεία που υπάρχει πρόβλημα. Θα το ψηφίσω...
- 6.-Την τοποθέτηση του Αντιπροέδρου της ΕΠΖ κ.Κανατσούλη Ιωάννη ...το θέμα είναι παλαιό. Κολλούσαν οι μονοδρομήσεις κυρίως στο Διόνυσο,Αγ.Στέφανο όπου υπάρχουν κυκλοφοριακές μελέτες .Ήταν ζητήματα ενόχλησης και όχι κυκλοφοριακής ρύθμισης Θα το υπερψηφίσω.
- 7.-Την τοποθέτηση του μέλους της ΕΠΖ κ.Τσιλιγκίρη Μιχαήλ...συμφωνώ. Δεν υπάρχουν από προ Καλλικράτη κυκλοφοριακές μελέτες? Θα υπερψηφίσω..
- 8.-Την τοποθέτηση του μέλους της ΕΠΖ κ.Στασινοπούλου Αναστασίας..Θα υπερψηφίσω,θα προτιμούσα να είχε έρθει αίτημα κατοίκων(έστω το 50%).Θα ήταν πιο σωστό να ξέραμε τις απόψεις τους.
9. Την τοποθέτηση του μέλους της ΕΠΖ κ.Κρητικού Αθανάσιου...Νομίζω ότι έχουμε αργήσει. Πρέπει να γίνουν ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες. Θα δώσουμε μια λύση τώρα αλλά στο μέλλον θα δημιουργηθούν προβλήματα. .Θα το ψηφίσω..
- 10.-Τις τοποθετήσεις-παρατηρήσεις-απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων όπως αυτές κατεγράφησαν στα πρακτικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη Μονοδρόμηση οδού Ιάσονος και συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης των οδών που συμβάλλουν και διασταυρώνονται με τη Λ.Δημοκρατίας και ΔΚ Δροσιάς.

Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 3/2015...

Και διαβιβάζεται προς ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ράϊκος Δημήτριος
Ταουξή-Χριστιανίδη Καλλιόπη
Κρητικός Αθανάσιος
Στασινοπούλου Αναστασία
Τσιλιγκίρης Μιχαήλ
Φωτάκης Ιωάννης

Κανατσούλης Ιωάννης



