



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜ.ΚΟΙΝ.ΑΝΟΙΞΗΣ
ΤΑΧ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ :Κανάρη 3
Τ.Κ. 14569, Άνοιξη

2η Συνεδρίαση
11-02-2019

Αριθ. Απόφασης 6η/2019

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης, σήμερα την 11η του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2019 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 07:00 το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ.πρωτ.:6221/31-01-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας, που δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Δημοτικής Ενότητας και επιδόθηκε σε κάθε ένα Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.88 του Ν. 3852/2010 για συζήτηση & λήψη απόφασης των παρακάτω θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο ΕΝΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ: «Λήψη απόφασης περί ορθής αρίθμησης της οδού Αγγέλου Νησιώτη Ιερέως»

ΘΕΜΑ 2ο ΕΝΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Φωτεινής Καρρά αριθμό 1Α για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν από τους κ.κ. Συμβούλους της Δημοτικής Ενότητας :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Πιπέρης Χαράλαμπος
- 2) Πολίτη- Παπάζογλου Μαρία Ειρήνη
- 3) Κυριάκης Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Καβούρης Θεόδωρος
- 2) Μανώλογλου Χρύσα

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Άνοιξης κ. Κωστάκης.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το δεύτερο εντός ημερησίας διάταξης θέμα.

ΘΕΜΑ 2ο ΕΝΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ:«Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Φωτεινής Καρρά αριθμό 1Α για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΑΝΑΛΥΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.γ4 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α 114/30.6.2006), η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός των οικοπέδων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανήκει στην αρμοδιότητα των δημοτικών αρχών μέσω κανονιστικών αποφάσεων.

Στο άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που αφορά την στάση και την στάθμευση αναφέρεται :
Άρθρο 34.

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β). Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων εξ αυτής.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία οχημάτων.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007). Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις.

Άρθρο 2.

2. Οριοδείκτες. Προδιαγραφές κατασκευής. Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο υλικό παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση , ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες.

Άρθρο 3. Προδιαγραφές τοποθέτησης.

2. Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτηση τους γίνεται έτσι, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία.

Ύστερα από την αίτηση με αρ. Πρωτ.5908/29-01-2019, που δεχθήκαμε καλούμαστε να αποφασίσουμε για την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στην οδό Φωτεινής Καρρά αριθμό 1Α, προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση οχημάτων μπροστά από την οικία της κ. Στυλιανού Μαρίας. Η στάθμευση οχημάτων μπορεί να αποφευχθεί με την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνω την τοποθέτηση τριών ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Φωτεινής Καρρά αριθμό 1Α για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.

Παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου μετά από διαλογική συζήτηση αποφάσισαν

ομόφωνα

την τοποθέτηση τριών ελαστικών οριοδεικτών επί της οδού Φωτεινής Καρρά αριθμό 1Α για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: 6/2019.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

1. ΠΟΛΙΤΗ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

2 .ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης
Άνοιξη 15-02-2019

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ