



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Α. Παπαδόπουλος
ΤΗΛ.: 210 800 48 30

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 1.3.2019
Αρ. Πρωτ.: 10731

ΠΡΟΣ

Τον κ. Δήμαρχο για την κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου

Θέμα: Έγκριση Διενέργειας (Αναγκαιότητας) Προμήθειας Υπηρεσίας
Αποκομιδής Ανακυκλώσιμων Απορριμμάτων

Απαιτείται Απόλυτη Πλειοψηφία του Συνόλου των Μελών του Δ.Σ.

1. Σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ.1 του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010): «*Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του*».
2. Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 203 εδάφιο 1 του Ν. 4555/2018 «*Μεταρρύθμιση του Θεσμικού Πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»] - Ρυθμίσεις για τον Εκσυγχρονισμό του Πλαισίου Οργάνωσης και Λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία Άσκηση των Αρμοδιοτήτων σχετικά με την Απονομή Ιθαγένειας και την Πολιτογράφηση - Λοιπές Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες Διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 133/19.7.2018):
«1. Η περίπτωση ε' της παρ. 1 του άρθρου 58 (περί αρμοδιοτήτων Δημάρχου) του ν.3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής:
ε) Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν την απόφαση δημάρχου, προηγείται σχετική απόφαση του δημοτικού συμβουλίου...»
και με άρθρο 203 εδάφιο 3 του Ν. 4555/2018
«1. Η Οικονομική Επιτροπή είναι όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) ..., δ1) Αποφασίζει αιτιολογημένα για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις.».
3. Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, ως όργανο διοίκησης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, έχει γενική αρμοδιότητα και αποφασίζει για κάθε θέμα σχετικό με τις αρμοδιότητες του οικείου Ο.Τ.Α., εκτός από τα θέματα που, βάσει ρητής διάταξης, ανήκουν στην αρμοδιότητα των λοιπών οργάνων του Δήμου.

4. Επίσης με το με αρ. πρωτ. οικ. 3273/3045/17.1.2013 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφό της, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής αναφέρει ότι «Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 225 του Ν.3852/2010 με τίτλο «Υποχρεωτικό έλεγχος νομιμότητας» και ειδικότερα όσον αφορά στην κατηγορία αποφάσεων των συλλογικών σας οργάνων για ανάθεση προμηθειών και υπηρεσιών, παρακαλούμε να μην παραλείπετε να στέλνετε με τα συνοδευτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για τη νόμιμη έκδοση της προς έλεγχο απόφασης ανάθεσης, την απόφαση του αρμοδίου οργάνου για την έγκριση της προμήθειας/υπηρεσίας κατά το άρθρο 65 παρ. 1 του ως άνω νόμου και σύμφωνα με την παγιωμένη θέση του Ελεγκτικού Συνεδρίου με σειρά σχετικών πράξεων».
6. Σύμφωνα με το Ν. 3979/11, ΦΕΚ 138 Α/16-6-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις»,
άρθρο 61
«Σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας»
προβλέπονται τα εξής:
«1. Για την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθαριότητας κοινόχρηστων χώρων και δημοτικών κτιρίων, ακολουθείται η διαδικασία για τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 60/2007 (Α' 64), σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 209 και 273 του Κ.Δ.Κ. (ν. 3463/2006).
Με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών, τεκμηριώνεται η αδυναμία εκτέλεσης συγκεκριμένων υπηρεσιών με ίδια μέσα του δήμου και καθορίζονται, ιδίως, το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διάρκεια και η περιοχή, εντός της οποίας αυτές παρέχονται.».
(Η υπογράμμιση είναι του εισηγητή).
7. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου αντιμετωπίζει σήμερα πολύ έντονο πρόβλημα στελέχωσης.
Σχετικά αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος το Μάιο του 2015 διέθετε συνολικό προσωπικό 205 ατόμων, εκ των οποίων τα 191 άτομα προσέφεραν εργασία σε εργατοτεχνικά καθήκοντα (δηλαδή όχι σε γραφεία).
8. Τον Φεβρουάριο 2019 η Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου απασχολεί 177 υπαλλήλους οι οποίοι κατανέμονται ως εξής:

	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	177
A	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	10
B	ΥΔΡΕΥΣΗ & ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	22
Γ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	145

Συγκεκριμένα στην ενότητα (Γ) του ανωτέρω Πίνακα (Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης) οι υπάλληλοι κατανέμονται ως κάτωθι όσον αφορά τις ειδικότητές τους.

Γ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	145	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	1	
	ΣΕ ΑΛΛΕΣ Δ/ΝΣΕΙΣ	4	
	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	5	
	ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧ. ΕΡΓΟΥ	3	
	ΕΡΓ. ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ	1	
	ΕΠΟΠΤΕΣ	1	
	ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΕΣ ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΕΣ	1	(ΕΠΟΠΤΗΣ)
	ΟΔΗΓΟΙ	37	
	ΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	92	

A. Οδηγοί

Από τους 145 υπαλλήλους του Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης οι 37 έχουν την ειδικότητα του Οδηγού (ΔΕ29) ενώ ακόμη 2 υπάλληλοι (ειδικότητας εργατών καθαριότητας

ΥΕ16) έχουν επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης και έχουν λάβει κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης (λόγω της ανάγκης του Δήμου για οδηγούς όπως θα καταδειχθεί στη συνέχεια), οπότε συνολικά η Διεύθυνση διαθέτει 39 υπαλλήλους για την οδήγηση των μεγάλων οχημάτων της (απορριμματοφόρα, φορτηγά, λεωφορεία).

Το εν λόγω προσωπικό μόλις και επαρκεί για τη στελέχωση των βαρδιών αποκομιδής των οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσης) στο Δήμο αφού:

- 3 από τους οδηγούς έχουν ειδικότητα Οδηγού Συγκοινωνίας, οπότε απασχολούνται υποχρεωτικά αποκλειστικά στη δημοτική συγκοινωνία,
 - 2 ακόμη οδηγοί απαιτούνται για τη στελέχωση της δημοτικής συγκοινωνίας, η οποία επειδή εκτελεί το απολύτως ελάχιστο μεταφορικό έργο που απαιτείται για τη στοιχειώδη εξυπηρέτηση των αραιοκατοικημένων και απομακρυσμένων περιοχών με τα κέντρα του δήμου, δεν επιδέχεται περικοπής των δρομολογίων της για εξοικονόμηση οδηγών,
 - 1 οδηγός έχει ειδικότητα Οδηγού Πυροσβεστικού, οπότε απασχολείται αποκλειστικά στην πολιτική προστασία,
 - 2 οδηγοί χρησιμοποιούνται στην νταλικά των press container (από 1 σε κάθε βάρδια) για μεταφορά των ογκωδών απορριμμάτων στη Χωματερή,
 - 1 οδηγός απουσιάζει (μέχρι τέλος 2019) με άδεια ανατροφής τέκνου,
 - 3 οδηγοί απασχολούνται σε εποπτικά καθήκοντα δρομολογίων και επισκευών λόγω έλλειψης υπαλλήλων σχετικών ειδικοτήτων (επόπτες, τεχνικοί, μηχανικοί),
 - 4 οδηγοί δεν δύνανται λόγω ηλικίας (άνω των 60 ετών) και άλλων σοβαρών προβλημάτων υγείας (πρόσφατες σοβαρές εγχειρίσεις – πόδια, καρδιά, κλπ) να απασχοληθούν στην αποκομιδή και για το λόγο αυτό οδηγούν άλλα οχήματα (καλαθοφόρο, φορτηγό γενικών χρήσεων πχ για πίσσα, κλπ),
- οπότε οι διαθέσιμοι οδηγοί για τα απορριμματοφόρα είναι συνολικά $39 - 16$ (ως άνω) = 23.

Η Υπηρεσία επίσης γνωρίζει ότι στο άμεσα προσεχές διάστημα ένας (1) ακόμη οδηγός θα κάνει χρήση άδειας ανατροφής τέκνου, ενώ δύο (2) οδηγοί υπηρετούν με απόφαση ασφαλιστικών μέτρων – δηλαδή οι οδηγοί στους οποίους μπορεί να βασίζεται η Υπηρεσία είναι $23 - 3 = 20$.

Οι προαναφερθέντες δύο (2) οδηγοί, όχι ως συγκεκριμένα πρόσωπα αλλά ως δύναμη, ούτως ή άλλως υπολογίζονται στο δυναμικό του Τμήματος και εκτελούν δρομολόγια με τις μία (1) ή δύο (2) αρπάγες του Δήμου για τη συλλογή κλαδιών – μεταφορά βιοπαρομησίμων στο Δήμο, εργασία που σημειωτέον εκτελείται με ίδια μέσα του Δήμου και επειδή αυτά δεν επαρκούν εκτελείται συμπληρωματικά και από εργολάβο, λόγω του μεγάλου όγκου βιοπαρομησίμων (ο οποίος ήδη το Β' εξάμηνο του 2018 ήταν αυξημένος κατά 77% σε σχέση με το Β' εξάμηνο του 2017 λόγω της φωτιάς στο Μάτι και της σχετικής αύξησης κλαδεμάτων από τους κατοίκους).

Ο Δήμος πραγματοποιεί εβδομαδιαία 86 δρομολόγια αποκομιδής απορριμμάτων και χρειάζεται για το σκοπό αυτό $86 \times 52 = 4.472$ μεροκάματα οδηγών ετησίως.

Οι πραγματικές εργάσιμες ημέρες έκαστου οδηγού υπολογίζονται σε 214.

Αναλυτικά: 52 εβδομάδες $\times 5$ εργάσιμες ημέρες = 260 ημέρες
μείον κατά μέσο όρο 28 ημέρες για άδεια, μείον 9 ημέρες για θεσμοθετημένες αργίες, μείον 5 ημέρες για αναρρωτικές, μείον 2 ημέρες για γονικές, μείον 2 ημέρες για ασθένειες τέκνων, δηλαδή: $260 - 28 - 9 - 5 - 2 - 2 = 214$ εργάσιμες ημέρες ανά οδηγό υπάλληλο.

Συνεπώς για την εκτέλεση του έργου της αποκομιδής απορριμμάτων απαιτούνται: 4.472 μεροκάματα ετησίως δια 214 μεροκάματα ανά οδηγό ετησίως = $20,9$ δηλαδή 21 οδηγοί.

Συνεπώς υπάρχει έλλειμμα ενός (1) οδηγού για την εκτέλεση των δρομολογίων απορριμματοφόρων.

Το δε έλλειμμα οδηγών είναι ακόμη μεγαλύτερο αν ληφθεί υπόψη ότι δεν μπορεί να ικανοποιηθεί η πρόβλεψη σχετικής διάταξης (ΦΕΚ 1016/Β'/17.11.1997, Υ.Α. οικ. 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων», παρ. 6 «Εκτίμηση απαιτούμενου πληρώματος ενός μέσου συλλογής») η οποία προβλέπει εφεδρεία της τάξης του 15% σε προσωπικό οδηγών για τα απορρίμματα: «Για την απρόσκοπτη λειτουργία της συλλογής Σ.Α. (Στερεών Απόβλητα) το προσωπικό συλλογής θα πρέπει να διαθέτει εφεδρεία το 15% του συνόλου του προσωπικού συλλογής». Έτσι επειδή η ανάγκη για οδηγούς απορριμματοφόρων είναι 21 άτομα, το 15% αυτών για εφεδρεία είναι $21 * 15\% = 3$ οδηγοί. Συνεπώς το έλλειμμα οδηγών είναι $3 + 1 = 4$ υπάλληλοι.

Οι οδηγοί του ελλείμματος (4 άτομα) αριθμητικά είναι οι οδηγοί που εκτελούν τα δρομολόγια ανακύκλωσης.

Αναλυτικά:

Από τα προαναφερθέντα 86 δρομολόγια εβδομαδιαίως τα 16 είναι της ανακύκλωσης. Για τα δρομολόγια αυτά, ακολουθώντας την συλλογιστική που αναπτύχθηκε, απαιτούνται: $16 * 52 = 832$ μεροκάματα οδηγών, δηλαδή 832 μεροκάματα : 214 ημέρες εργασίας το έτος = 3,9 δηλαδή 4 οδηγοί.

B. Πληρώματα

Από τη δύναμη των 92 εργατών καθαριότητας στελεχώνονται τα πληρώματα των απορριμματοφόρων και οι λοιπές εργασίες συνεργείων και οδοκαθαρισμού.

Ο εν λόγω αριθμός των 92 δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικό αριθμό υπαλλήλων που μπορούν και προσφέρουν υπηρεσία στην οποία μπορεί να βασίζεται το δύσκολο έργο της αποκομιδής απορριμμάτων.

Αναλυτικά:

- 2 εργάτες, όπως προαναφέρθηκε, προσφέρουν υπηρεσία οδηγού,
- 1 εργάτης είναι υπό παραίτηση,
- 1 εργάτης είναι σε καθεστώς αργίας λόγω δικαστικής εκκρεμότητας,
- 2 εργάτες είναι υπό συνταξιοδότηση (εντός του έτους),
- 6 εργάτες είναι με σοβαρά προβλήματα υγείας που επιβάλλουν απουσίες λόγω τακτικών νοσοκομειακών θεραπειών και όταν είναι παρόντες μπορούν και προσφέρουν σε ελαφριά καθήκοντα,
- 4 εργάτες έχουν συχνές απουσίες είτε αδικαιολόγητες είτε βραχυχρόνιες (πολλές σε αριθμό) δικαιολογημένες,
- 1 εργάτρια είναι με άδεια λοχείας,
- 1 εργάτρια είναι με αναρρωτική άδεια μακράς διάρκειας,
- 1 εργάτης είναι τοποθετημένος αποκλειστικά για την καθαριότητα των νεκροταφείων,
- 3 εργάτες είναι τοποθετημένοι σε σχετικά καθήκοντα στο Αμαξοστάσιο,
- 2 εργάτες εξυπηρετούν ανάγκες συντήρησης μέσων καθαριότητας,
- 2 εργάτες εξυπηρετούν ανάγκες ρίψης ασφάλτου,
- 2 εργάτες εξυπηρετούν ανάγκες του κοινωνικού παντοπωλείου και λοιπών καθημερινών μεταφορικών εργασιών στο δήμο,
- 1 εργάτης είναι τοποθετημένος στο χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος,
- 3 εργάτες είναι τοποθετημένοι για την καθαριότητα των πάρκων, παιδικών χαρών και λοιπών χώρων πρασίνου.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι από τους 92 εργάτες απομένουν $92 - 32 = 60$ εργάτες για στελέχωση πληρωμάτων απορριμματοφόρων και οδοκαθαρισμό.

Σε καθήκοντα οδοκαθαρισμού στο Δήμο έχουν τοποθετηθεί εργαζόμενοι οι οποίοι λόγω ηλικίας, μειωμένου ωραρίου, σωματικής διάπλασης και λοιπών περιορισμών υγείας δεν μπορούν να προσφέρουν στο βαρύ έργο της στελέχωσης πληρώματος απορριμματοφόρου.

Οι εργάτες αυτοί είναι συνολικά 23 και είναι κατανεμημένοι και στις 7 δημοτικές ενότητες του Δήμου, δηλαδή κατά μέσο όρο 3 ανά κοινότητα – αριθμός τελείως ανεπαρκής για την εκτέλεση τα καθημερινού έργου οδοκαθαρισμού κάτι που υποχρεώνει το Δήμο να προβαίνει σε αναθέσεις έργου οδοκαθαρισμού κατόπιν λήψης ξεχωριστής σχετικής απόφασης. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι από τους 60 εργάτες απομένουν $60 - 23 = 37$ εργάτες για στελέχωση πληρωμάτων απορριμματοφόρων.

Για τα απορριμματοφόρα απαιτούνται διπλάσιοι εργάτες από όσους οδηγούς, δηλαδή $21 \times 2 = 42$ εργάτες.

Έτσι, το έλλειμμα εργατών για στελέχωση πληρωμάτων απορριμματοφόρων είναι: 42 που απαιτούνται μείον 37 που υπάρχουν = 5 εργάτες.

Το δε έλλειμμα εργατών είναι ακόμη μεγαλύτερο αν ληφθεί υπόψη ότι δεν μπορεί να ικανοποιηθεί η πρόβλεψη σχετικής διάταξης (ΦΕΚ 1016/Β'/17.11.1997, Υ.Α. οικ. 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων», παρ. 6 «Εκτίμηση απαιτούμενου πληρώματος ενός μέσου συλλογής») η οποία προβλέπει εφεδρεία της τάξης του 15% σε προσωπικό για τα απορρίμματα. Έτσι επειδή η ανάγκη για εργάτες πληρωμάτων είναι 42 άτομα, το 15% αυτών για εφεδρεία είναι $42 \times 15\% = 6$ εργάτες. Συνεπώς το έλλειμμα εργατών είναι $5 + 6 = 11$ εργάτες.

Οι εργάτες του ελλείμματος (11 άτομα) μπορούν να περιοριστούν σημαντικά εάν δεν υπάρχουν ανάγκες για εργάτες που εκτελούν τα δρομολόγια ανακύκλωσης.

Αναλυτικά:

Από τα προαναφερθέντα 86 δρομολόγια εβδομαδιαίως τα 16 είναι της ανακύκλωσης. Για τα δρομολόγια αυτά, ακολουθώντας την συλλογιστική που αναπτύχθηκε, απαιτούνται: $16 \times 5 \times 2 = 1.664$ μεροκάματα εργατών, δηλαδή 1.664 μεροκάματα : 214 ημέρες εργασίας το έτος = 7,8 δηλαδή 8 εργάτες.

9. Από τα προαναφερθέντα προκύπτει ότι το έργο της αποκομιδής απορριμμάτων στο Δήμο δεν μπορεί πλέον να εκτελείται από το υπάρχον προσωπικό αφού αυτό δεν επαρκεί αριθμητικά, λόγω της ανάγκης κάλυψης και άλλων σημαντικών δραστηριοτήτων του Δήμου αλλά και των πολλών και διάφορων περιορισμών που αναφέρθηκαν (προβλήματα υγείας, ηλικία, μακροχρόνιες άδειες, κλπ).

10. Κόστος Δρομολογίων Ανακύκλωσης

Όπως προαναφέρθηκε το έργο της αποκομιδής ανακύκλωσης στο Δήμο μας συνίσταται σε 16 δρομολόγια την εβδομάδα για 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή συνολικά 832 δρομολόγια ετησίως.

Για την εκτέλεσή του απαιτούνται:

4 οδηγοί (με συνολικό ετήσιο κόστος μισθοδοσίας 18.000 € ανά άτομο, συμπεριλαμβανομένου εργοδοτικών εισφορών) και

8 εργάτες (με συνολικό ετήσιο κόστος μισθοδοσίας 15.000 € ανά άτομο, συμπεριλαμβανομένου εργοδοτικών εισφορών).

Ετήσιο Κόστος: $4 \times 18.000 \text{ €} + 8 \times 15.000 \text{ €} = 192.000 \text{ €}$.

Το κόστος καυσίμων ανέρχεται σε 50 lt πετρέλαιο περίπου.

Ετήσιο Κόστος: 16 δρομολόγια την εβδομάδα x 52 εβδομάδες x 50lt ανά δρομολόγιο x 1,4 €/lt = 58.240 €.

Το ετήσιο κόστος συντήρησης των 2 απορριματοφόρων φορτηγών ανακύκλωσης του Δήμου ανέρχεται σε 25.000 € περίπου (και βαίνει αυξανόμενο λόγω της παλαιότητάς τους).

Η απόσβεση των 2 απορριματοφόρων φορτηγών ανακύκλωσης του Δήμου ανέρχεται σε 40.000 € περίπου.

Συνολικό Κόστος Λειτουργίας Ανακύκλωσης (μη περιλαμβάνοντας αναλογία γενικού κόστους λειτουργίας του Δήμου):

192.000 + 58.000 + 25.000 + 40.000 = 315.000 €/ετησίως.

Κόστος ανά Δρομολόγιο:

315.000 €/ετησίως : 832 δρομολόγια/ετησίως = 378,6 δηλαδή με στρογγυλοποίηση 380 €/δρομολόγιο.

9. Το ανωτέρω ετήσιο κόστος λειτουργίας της αποκομιδής ανακύκλωσης στο Δήμο εκτιμάται ότι μπορεί να μειωθεί τουλάχιστον κατά 20% ενδεικτικά μέσω της ανάθεσης σε εξωτερικό εργολάβο, δηλαδή να διαμορφωθεί σε 250.000 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

10. Κατόπιν των ανωτέρω, και μετά την έγκριση του προϋπολογισμού του Δήμου για το ο.ε. 2019 (ο οποίος ψηφίστηκε με την 839/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΩΤΕΚΚΩ93-Χ98) και επικυρώθηκε με την αριθ. πρωτ. 118577/37383/1.2.2019 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής] παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο

I. να αποδεχθεί, στη βάση της τεκμηρίωσης των παραγράφων 7 και 8 της παρούσας, την αδυναμία εκτέλεσης της υπηρεσίας αποκομιδής ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, λόγω έλλειψης επαρκούς πλήθους εργατοτεχνικού προσωπικού στο ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου, και

II. εγκρίνει την ανάθεση σε τρίτο της παροχής της σχετικής υπηρεσίας (αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών) για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού αντικειμένου, από όλη την έκταση του Καλλικρατικού Δήμου Διονύσου (7 δημοτικές ενότητες: Άγιος Στέφανος, Κρυονέρι, Άνοιξη, Δροσιά, Σταμάτα, Ροδόπολη, Διόνυσος) με ενδεικτικό προϋπολογισμό δαπάνης 250.000 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με ισόποση χρέωση του Κ.Α. 20.6277.0006 με τίτλο «Παροχή Υπηρεσίας Αποκομιδής της Ανακύκλωσης και στις Επτά Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Διονύσου», η οποία θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

	Συντάκτης	Προϊστάμενος	Διευθυντής
Όνομ/μο			Α. Παπαδόπουλος
Υπογραφή			
Ημερ/νία			